



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)
Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)
Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany
Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de
<https://dfs.de>

AIP AIC

VFR 01/26

02 APR 2026

FMC Probetrieb 2026 mit 4 Sektoren

1 EINLEITUNG

Der von der DFS erbrachte Fluginformationsdienst (FIS) für Flüge nach Sichtflugregeln stößt aufgrund steigender Nachfrage und der aktuellen Sektorstruktur zunehmend an seine Kapazitätsgrenzen. Aus diesem Grund wurde vom 20.03.2025 bis 26.10.2025 ein FMC-Probetrieb auf dem Sektor Saarbrücken der Langen FIR durchgeführt, um zu testen, ob die Flugfunkfrequenz und FIS hiermit entlastet werden kann. Die sowohl pilotenseitig, als auch betrieblich im Kontrollraum gesammelten Erfahrungen in 2025 sollen nun in einen erweiterten Probetrieb im Jahr 2026 einfließen.

Der erweiterte FMC-Probetrieb findet **vom 16.04.2026 – 29.10.2026** statt und wird auf folgende 4 FIS-Sektoren ausgedehnt: Düsseldorf, Frankfurt, Saarbrücken (wie 2025) und Stuttgart. Somit werden auch 4 FMCs zur Verfügung gestellt. Am Verfahren selbst ändert sich nichts. Piloten, die keinen FIS anfordern, aber ein Situationsbewusstsein über das Geschehen auf den Frequenzen der 4 Sektoren bekommen möchten, während sie gleichzeitig für FIS erreichbar sind, melden sich während des Probetriebes nicht aktiv auf der FIS-Frequenz an, sondern teilen ihre dauernde Hörbereitschaft auf dieser mittels der Schaltung des jeweiligen Frequency Monitoring Codes (FMC) mit. Durch die Teilnahme am erweiterten Probetrieb können sich Piloten, bei gleichzeitig verringerter Belastung der FIS-Frequenzen, selbstständig ein Bild der aktuellen Luftraumsituation machen. FIS erhält außerdem die Möglichkeit, Piloten im Bedarfsfall direkt gezielt anzusprechen oder mittels Rund-

FMC trial operations 2026 with four sectors

1 INTRODUCTION

The flight information service (FIS) provided by DFS for flights under visual flight rules often reaches its capacity limits due to increasing demand and the current sector structure. For this reason, FMC trial operations were conducted in the Saarbrücken sector, which is located within the Langen FIR, from 20 MAR 2025 until 26 OCT 2025 in order to test whether this could relieve the burden on the aeronautical radio frequency and FIS. The experience gained in 2025 by pilots and operational staff in the control room will now be the basis for extended trial operations in 2026.

The extended trial operations will take place **from 16 APR 2026 until 29 OCT 2026** and will be extended to include the following four FIS sectors: Düsseldorf, Frankfurt, Saarbrücken (just as in 2025) and Stuttgart. Therefore, four FMCs will be provided. The procedure itself will remain unchanged. During the trial operations, pilots who do not request FIS but wish to maintain situational awareness of what is happening on the frequencies of the four sectors while remaining available for FIS, will not actively report on the frequency. Instead, they will communicate their continuous airground voice communication watch by switching the frequency monitoring code (FMC). By participating in the extended trial operations, pilots can independently assess the current airspace situation while reducing the workload on the FIS frequencies. In addition, FIS now has the option to contact pilots directly when necessary or to provide them with relevant information (e.g. airspace

sendung mit relevanten Informationen (z. B. Status von Lufträumen, Gebietswetterinformationen, o.ä.) zu versorgen.

Erforderliche Ausrüstung für die Teilnahme am erweiterten FMC-Probetrieb:

- Transponder mit automatischer Höhenübermittlung und Mode-S-Technik. (nicht Mode S-fähige Transponder können am Probetrieb nicht teilnehmen)
- funktionierende Funkausrüstung mit welcher im Bedarfsfall eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit der Flugverkehrsdienststelle hergestellt werden kann.

Zur Teilnahme am erweiterten Probetrieb ist die jeweilige Funkfrequenz des am Probetrieb teilnehmenden Sektors einzustellen und zusätzlich der zugehörige FMC am Transponder zu setzen. Solange der FMC eingestellt ist, ist auf der dazugehörigen Frequenz Hörbereitschaft zu halten. Es erfolgt keine Anmeldung bei FIS. Dieses Vorgehen signalisiert dem FIS-Spezialisten auf dem jeweiligen Sektor die Hörbereitschaft und (bei Bedarf) Ansprechbarkeit zum Übermitteln von Informationen an das am FMC Probetrieb teilnehmende Luftfahrzeug.

2 LUFTRAUM

Der bisherige FMC-Probetrieb auf dem FIS-Sektor Saarbrücken wird zusätzlich auf die FIS-Sektoren Düsseldorf, Frankfurt und Stuttgart ausgedehnt.

status, regional weather information, etc.) via aeronautical broadcast.

Required equipment to participate in the extended FMC trial operations:

- Transponder with automatic altitude reporting and Mode-S technology. (transponders without Mode-S capability cannot participate in the trial operations)
- Functioning radio equipment capable of establishing two-way radio communication with the air traffic services unit, if necessary.

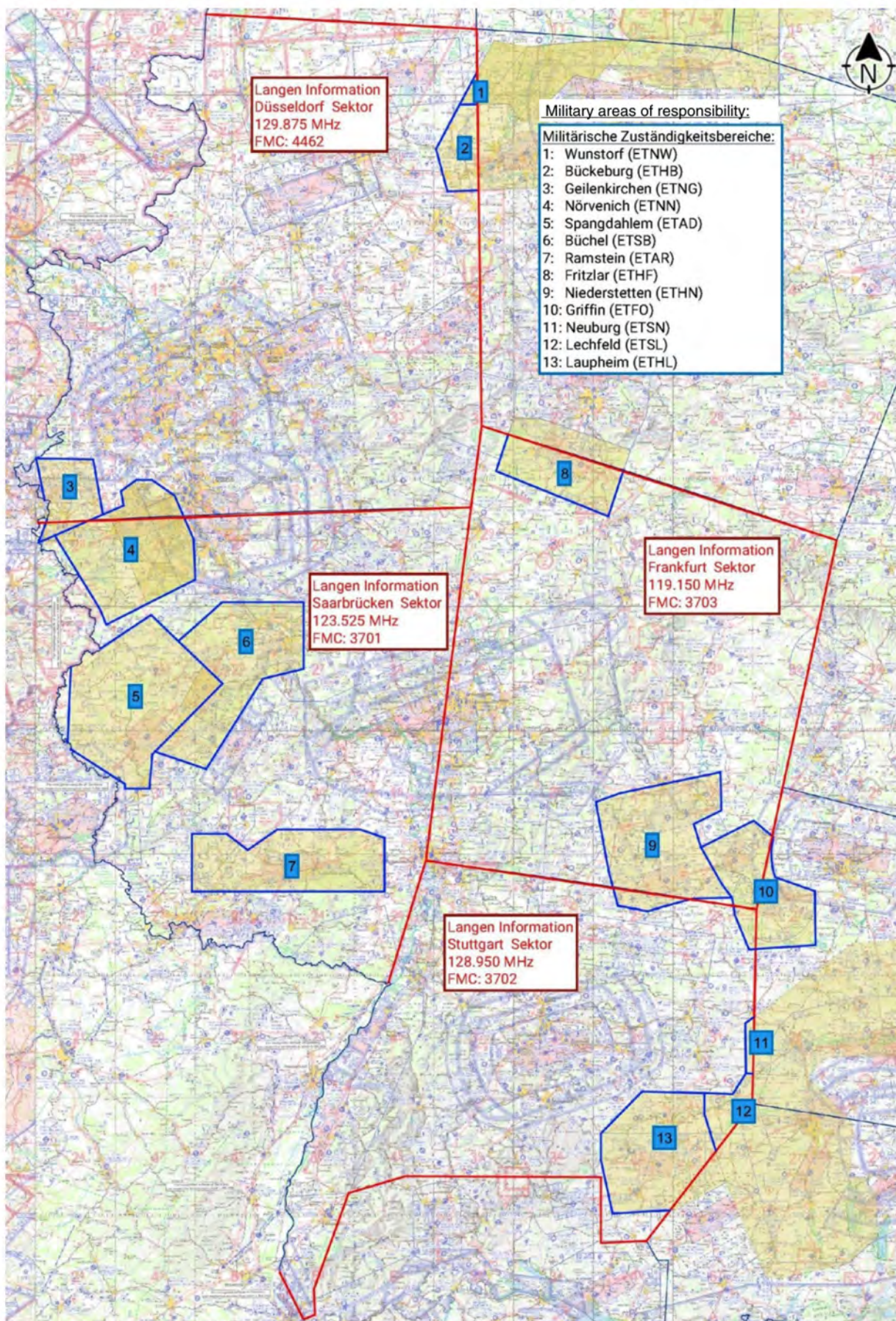
To participate in the extended trial operations, the respective radio frequency of the sector participating in the trial operations and, in addition, the corresponding FMC shall be set on the transponder. While the FMC is set, air-ground voice communication watch shall be maintained on the corresponding frequency. No registration with FIS is required. This procedure signals to the FIS specialist for the respective sector that air-ground voice communication watch is maintained and (if required) it is possible to contact the aircraft participating in the FMC trial operations in order to transmit information.

2 AIRSPACE

The previous FMC trial operations in the FIS sector Saarbrücken will be extended to the FIS sectors Düsseldorf, Frankfurt and Stuttgart.

**Karte der 4 FIS-Sektoren des erweiterten
FMC-Probebetriebes:**

**Chart of the four FIS sectors of extended
FMC trial operations:**



Koordinaten der Sektoren: / Sector coordinates:

GGCIDL (Düsseldorf Sektor):

524826N 070417E – 524503N 084611E – 511256N 084804E – 505340N 084404E – 504957N 060102E – entlang der deutsch-niederländischen Grenze / along the German-Dutch border – 524826N 070417E

GGCIDR (Saarbrücken Sektor):

504957N 060102E – 505340N 084404E – 492825N 082703E – 485831N 081259E – entlang der deutsch-französischen Grenze – entlang der deutsch-luxemburgischen Grenze– entlang der deutsch-belgischen Grenze / along the German-French border – along the German-Luxembourg border– along the German-Belgian border

GGCIDF (Frankfurt Sektor):

511256N 084804E – 504549N 110147E – 494618N 104126E – 491630N 103134E – 492825N 082703E – 505340N 084404E – 511256N 084804E

GGCIDS (Stuttgart Sektor):

485831N 081259E – 492825N 082703E – 491630N 103134E – 482822N 103001E – 475353N 095007E – entlang der deutsch-schweizer Grenze – entlang der deutsch-französischen Grenze / along the German-Swiss border – along the German-French border – 485831N 081259E

Für die 4 beschriebenen Sektoren gelten folgende Frequenzen, FMC und Rufzeichen:

The following frequencies, FMCs and call signs apply to the four sectors described:

FIS-Sektor in der FIR Langen / FIS sector within FIR Langen	Frequenz / Frequency	FMC / FMC	Rufzeichen / Call sign
Düsseldorf	129.875 MHz	4462	Langen Information
Frankfurt	119.150 MHz	3703	Langen Information
Saarbrücken	123.525 MHz	3701	Langen Information
Stuttgart	128.950 MHz	3702	Langen Information

Es wird darauf hingewiesen, dass in Teilen des Luftraums eine Einschränkung der Abdeckung mit SSR-Daten (Mode-A, Mode-C, Mode-S) insbesondere unterhalb von 3000ft MSL, sowie auch Einschränkungen bei der Funkabdeckung bestehen. In diesen Fällen ist das FMC-Verfahren unter Umständen nicht anwendbar.

Das FMC-Verfahren wird nicht innerhalb der militärischen Zuständigkeitsbereiche in den jeweiligen Sektoren angewendet. Die mil. Zuständigkeitsbereiche wurden der Karte auf Seite 3 zur Übersicht blau umrandet hinzugefügt.

Please note that the coverage with SSR data (Mode-A, Mode-C, Mode-S), especially below 3000 ft MSL, is limited in parts of the airspace and there are also restrictions with radio coverage. In such cases, the FMC procedure may not be applicable.

The FMC procedure is not applied within the military areas of responsibility located in the relevant sectors. The chart on page 3 shows the military areas of responsibility outlined in blue.

**Übersicht der mil. Zuständigkeitsbereiche
innerhalb der jeweiligen Sektoren:**

**Overview of the military areas of responsibility
within each sector:**

GGCIDL (Düsseldorf Sektor):

AoR ETHB (Bückeburg), AoR ETNW (Wunstorf), AoR ETNG (Geilenkirchen), AoR ETNN (Nörvenich)

GGCIDR (Saarbrücken Sektor):

AoR ETNG (Geilenkirchen), AoR ETNN (Nörvenich), AoR ETSB (Büchel), AoR ETAD (Spangdahlem),
AoR ETAR (Ramstein)

GGCIDF (Frankfurt Sektor):

AoR ETHF (Fritzlar), AoR ETHN (Niederstetten), AoR ETFO (Griffin)

GGCIDS (Stuttgart Sektor):

AoR ETHN (Niederstetten), AoR ETFO (Griffin), AoR ETSN (Neuburg), AoR ETSL (Lechfeld),
AoR ETHL (Laupheim)

3 VERFAHREN

3 PROCEDURES

**Voraussetzungen zur Anwendung des Ver-
fahrens sind:**

Prerequisites for the procedure are:

- die Funkfrequenz des jeweiligen Sektors (Langen Information) einstellen und die Lautstärke überprüfen,
- den FMC, Mode C und Mode S einstellen, und
- ständige Hörbereitschaft aufrechterhalten.

- Set the radio frequency of the relevant sector (Langen Information) and check the volume,
- set FMC, Mode C and Mode S, and
- maintain air-ground voice communication watch

Wechselt ein am FMC-Probetrieb teilnehmender Pilot von einem FMC-Sektor in einen anderen FMC-Sektor und möchte der Pilot weiterhin am Probetrieb teilnehmen, so hat der Pilot an der Grenze zum benachbarten FMC-Sektor un-
aufgefordert den FMC dieses Sektors sowie dessen Funkfrequenz zu schalten und die Hörbereitschaft ununterbrochen fortzusetzen.

If a pilot participating in FMC trial operations moves from one FMC sector to another FMC sector and wishes to continue participating in the trial operations, the pilot shall, at the boundary to the adjacent FMC sector, switch to the FMC of that sector and its radio frequency without being asked to do so and continue maintaining uninterrupted air-ground voice communication watch.

Beim Beenden der Hörbereitschaft oder Verlassen des Luftraums mit FMC-Verfahren muss der Pilot den Transponder un-
aufgefordert wieder auf den SSR-Code 7000 umstellen. Eine Abmeldung auf der Frequenz erfolgt nicht.

When terminating air-ground voice communication watch or leaving the airspace with the FMC procedure, the pilot shall set the transponder back to SSR code 7000 without being requested to do so. It is not necessary to log off the frequency.

Das FMC-Verfahren findet ausschließlich Anwendung innerhalb der unter AIP VFR GEN 3-12 veröffentlichten Dienstzeiten von Langen Information.

The FMC procedure will be exclusively applied during the service hours of Langen Information published in AIP VFR GEN 3-12.

Wenn es die Frequenz- und Arbeitsbelastung sowie die technische Ausstattung zulassen, kann FIS den Piloten direkt ansprechen. Die Kontaktaufnahme durch FIS erfolgt für D-registrierte Luftfahrzeuge in deutscher Sprache, für alle anderen Luftfahrzeuge in englischer Sprache.

If the frequency load and the workload as well as the technical equipment allow it, FIS may contact the pilot directly. FIS will contact D-registered aircraft in German and all other aircraft in English.

Zur Verringerung der Frequenzbelastung und somit zu einer verbesserten Bereitstellung des FIS, werden die Piloten gebeten das FMC-Verfahren möglichst häufig anzuwenden. Bei Bedarf kann jederzeit eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit FIS hergestellt werden.

4 DIENSTEERBRINGUNG SEITENS FIS

Der FMC-Probebetrieb ist kein reduzierter oder „abgespeckter“ FIS-Dienst. Mit der Teilnahme am FMC-Probebetrieb ist kein Anspruch auf die Erbringung von Diensten durch den Fluginformationsdienst (FIS) verbunden. Insbesondere darf nicht erwartet werden, dass Verkehrsinformationen oder Kollisionswarnungen bereitgestellt werden. Auf der Frequenz hat die Erbringung des regulären Fluginformationsdienstes (FIS) stets Vorrang. Der FIS-Spezialist ist nicht verpflichtet, Teilnehmer des FMC-Probebetriebs zu unterstützen. Er kann - abhängig vom Verkehrsaufkommen und den technischen Möglichkeiten - Verkehrsinformationen und ggf. zusätzliche Informationen (z.B. zu Aktivitäten im Luftraum) an Teilnehmer des FMC-Probebetriebes bereitstellen.

Die Schaltung eines FMC entbindet den verantwortlichen Luftfahrzeugführer weder von der Pflicht zur Kollisionsvermeidung noch berechtigt sie zum Einflug in freigabe- oder genehmigungspflichtige Lufträume. Das Verfahren „TMZ mit Hörbereitschaft“ hat stets Vorrang vor dem FMC-Verfahren, wobei der entsprechende SSR-Code rechtzeitig zu schalten ist. Alle luftverkehrsrechtlichen Vorschriften sind weiterhin selbstständig einzuhalten.

Durch die Schaltung des FMC erfolgt keine Bereitstellung des Flugalarmdienstes durch FIS.

Der Probebetrieb beginnt am 16.04.2026 und endet am 29.10.2026.

Hinweise, Rückfragen und Erfahrungen können an folgende Stelle gerichtet werden: vfr@dfs.de

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Am DFS Campus 10
63225 Langen

Pilots are requested to use the FMC procedure as often as possible in order to reduce the frequency load and thus improve the provision of FIS. If required, two-way radio communication with FIS can be established at any time.

4 SERVICE PROVISION BY FIS

FMC trial operations do not constitute a reduced or “stripped-down” FIS service. Participation in the FMC trial operations does not entitle participants to the provision of services by the flight information service (FIS). In particular, participants should not expect traffic information or collision warnings to be provided. The provision of regular flight information service (FIS) always takes priority on the frequency. The FIS specialist is not obliged to provide support to participants in the FMC trial operations. Depending on traffic volume and technical capabilities, the controller may provide traffic information and, if necessary, additional information (e.g. on activities in the airspace) to participants in the FMC trial operations.

Setting an FMC does not release the pilot-in-command from the obligation to avoid collisions, nor does it entitle him to enter an airspace subject to clearance or permission. The procedure “TMZ with air-ground voice communication watch” always takes priority over the FMC procedure; the relevant SSR code shall be set in due time. All air traffic regulations shall continue to be applied independently.

When the FMC is set, FIS will not provide alerting service.

Trial operations will begin on 16 APR 2026 and end on 29 OCT 2026.

Any advice, queries and experience can be sent to the following address: vfr@dfs.de

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Am DFS Campus 10
63225 Langen