ENR 2.1.1.2 ROMA FIR/UIR

ENR 2.1.1.2.1 CARATTERISTICHE

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
ROMA FIR 43°10'00"N 009°45'00"E; 43°35'00"N 010°18'00"E; 43°43'00"N 011°10'00"E; 43°31'00"N 013°20'00"E; 42°55'00"N 013°05'00"E; 41°27'00"N 014°23'00"E; 41°12'00"N 015°07'00"E; 39°14'00"N 016°15'00"E; 38°59'00"N 016°31'00"E; 38°53'00"N 017°10'00"E; 38°53'00"N 019°00'00"E; 36°30'00"N 019°00'00"E; 36°30'00"N 011°30'00"E; 37°30'00"N 011°30'00"E; 39°00'00"N 008°00'00"E; 41°00'00"N 008°00'00"E; 41°20'00"N 008°20'00"E; 41°20'00"N 009°45'00"E; to point of origin.	FL195 SFC "G" 1) 2)	ROMA ACC/FIC 3) PADOVA ACC/FIC 4) BRINDISI ACC/FIC 5)

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
ROMA UIR Come per la FIR ROMA As for ROMA FIR	UNL FL660 "G" FL660 FL195 "C" 6)	ROMA ACC/FIC 3) PADOVA ACC/FIC 4) BRINDISI ACC/FIC 5)

NOTE

1. Ad eccezione degli spazi al suo interno diversamente classificati (vedi ENR 2.1.2).
2. Con esclusione delle aree P/R/D, TRA e TSA quando attive nonchè dei CTR militari.
3. Roma ACC/FIC:
   - a sud-ovest della linea congiungente i punti 433732N 0121235E - MOGPU - UNUMU - ERDON - 431655N 0131406E;
   - a ovest della linea congiungente i punti 412134N 0143904E - BEDPI - AMSOR - LUNAR;
   - a sud-ovest della linea congiungente i punti 385900N 0163100E - KOGEB - EKPAR - ROXOM - NISUV - SODMO - 372949N 0174511E - 365714N 0184344E - 363000N 0190000E
4. Padova ACC/FIC:
   - a nord-est della linea congiungente i punti 433732N 0121235E - MOGPU - UNUMU - ERDON - 431655N 0131406E.
5. Brindisi ACC/FIC:
   - a est della linea congiungente i punti 412134N 0143904E - BEDPI - AMSOR - LUNAR;
   - a nord-est della linea congiungente i punti 385900N 0163100E - KOGEB - EKPAR - ROXOM - NISUV - SODMO - 372949N 0174511E - 365714N 0184344E - 363000N 0190000E.
6. Con esclusione delle aree P/R/D quando attive.

ENR 2.1.1.2.2 ROMA ACC AREA

ENR 2.1.1.2.2.1 Frequenze ACC/SCCAM

STAZIONE STATION	SERVIZIO SERVICE	CHIAMATA O IDENTIFICAZIONE CALL SIGN OR IDENTIFICATION	EM	FREQUENZA FREQUENCY (MHZ)	ORARIO HOURS (UTC)	NOTE REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
Roma ACC/FIC	**Emergenza Emergency**		A3E A3E	**121.500** **243.000**	H24 H24	1. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 405317N0151111E-AMSOR - ASPIR-ATRUP- 423951N0132829E- 431654N0131405E- ERDON -UNUMU - MOGPU -GAVRA -434949N0114311E- VABMO - BIKTU - OMAKU - TIPNI - 442316N0110744E - OKTAV - IPLUB - EKDIR - BIBNO - RUXOL - GAPMI - OGLAK - EROVI - EMBOS - 434200N0100918E- 433521N0101750E- 422709N0110607E- 423836N0115345E- 423539N0115617E- 423330N0120219E- 423346N0120735E- 424125N0123127E- 420957N0130700E- OKUNO-PEMAR- 413200N0124200E - NEKPI - 405542N0142301E 2. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 422709N0110607E- 423836N0115345E- 423539N0115617E- 423330N0120219E- 423346N0120735E- 424125N0123127E- 420957N0130700E- OKUNO - PEMAR - 413200N0124200E - NEKPI - RIFFI - 402209N0122500E - 402209N0111555E - 414400N0103401E- 421030N0112645E. 3. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 434200N0100918E - IRBAK - UPDIN - EVROG - 431000N0094500E- DOBIM - MIRSA - MOULE - DOKAR -ASKAG- 412000N0094500E - MADKA - 412000N0082000E - PELOS - 410000N0080000E - GINOX - ELSAG - SUPUX - XATOS - TABOT - 390000N0080000E - NIVAB - 383927N0085012E - DOPEL - 383500N0090100E - OSMAR - NOLSI - ABDAB - 374605N0105413E - 402209N0111555E- 414400N0103401E- 421030N0112645E- 422709N0110607E- 433521N0101750E 4. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 385859.9987N 0163100.0085E- 390321.6292N 0162621.8629E- 390424.9800N 0164424.8000E- 390858.0046N 0164947.7846E- 391034.1750N 0165741.9662E- 391200.0000N 0171000.0000E- 390634.0845N 0173022.6243E- 385032.3837N 0173141.1790E- 383932.0337N 0171605.8769E- 383754.0476N 0164817.2148E solo limitatamente alla CTA CALABRIA e al CTR di Crotone / only referred to CTA CALABRIA and Crotone CTR 5. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 405317N0151111E - LUNAR - VEGAN - NILTO - INGAB - ULKEN - 391359N0161500E - LODPA - LAMEB - 385900N0163100E - KOGEB - EKPAR - ROXOM - NISUV - SODMO - 372948N0174510E - 365714N184344E - 363000N0190000E - LEVDI - ORTAP - TISAL - VENIM - SUBOK - ASKOT - VESOD - LORED - DIRKA - SUSOM - EKOLA - SOPIR - UPLIT - MADIR - NIBLO - KOLEX - DOBIX - NUPMA - PEGIT - 363000N0113000E - SONAK - BABLO - TUPAL - 373000N0113000E - TUNEX - SUSIP - NIBEL - 374605N0105413E - 402209N0111555E - 402209N0122500E - RIFFI - NEKPI - 405542N0142301E 6. A discrezione ATC/ATC discretion 7. Frequenza di riserva/Auxiliary frequency 8. Il servizio del traffico aereo per il GAT (General Air Traffic) sono forniti in accordo all’ AIP ENR 5.1/Air traffic services to GAT (General Air Traffic) provided according to AIP ENR 5.1 9. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 41:59:23N 009:45:02E 41:43:59N 009:44:59E 41:20:00N 009:45:00E 41:20:00N 008:20:00E 41:00:00N 008:00:00E 40:00:00N 008:00:00E 39:00:00N 008:00:00E 38:39:27N 008:50:12E 38:31:39N 008:53:01E 38:35:00N 009:01:00E 37:46:05N 010:54:13E 37:30:00N 011:30:00E 37:11:21N 011:30:00E 36:50:23N 011:30:00E 36:37:12N 011:30:00E 36:30:00N 011:30:00E 36:32:51N 013:15:00E 36:33:45N 014:28:58E 36:33:59N 015:37:22E 36:33:52N 016:00:00E 37:37:00N 015:14:00E 38:50:10N 014:09:13E 40:58:46N 011:54:18E
Roma FIC	FIS/ALRS	Roma Informazioni/ Roma Information	A3E	125.750 (10)	0600-2200 (0500-2100)	
			A3E	124.200 (1) 134.200 (1) (12)	2200-0600 (2100-0500)	
				130.900 (2)	2200-0600 (2100-0500)	
			A3E	127.125 (3) 124.800 (3)	2200-0600 (2100-0500)	
			A3E	128.800 (5)(4) 133.250 (5)(4)	2200-0600 (2100-0500)	
			A3E	129.575 (11)	0600-2200 (0500-2100)	
			A3E	134.125 (9)	0600-2200 (0500-2100)	
			A3E	119.075 (10)	0600-2200 (0500-2100)	
Roma ACC	Servizio di controllo di avvicinamento/ Approach control service	Roma Arrivi/ Roma Arrivals	A3E	125.500	H24	
			A3E	127.950	(6)	
		Roma Direttore/ Roma Director	A3E	131.250	0600-2200 (0500-2100)	
			A3E	119.200	(6)	
		Roma Partenze/ Roma Departures	A3E	130.900	H24	
			A3E	129.000	0600-2200 (0500-2100)	
			A3E	122.530	(6)	
			A3E	131.100	(6)	
		Roma Radar/ Roma Radar	A3E	125.950	H24	
			A3E	118.800	H24	
			A3E	127.125	(6)	
			A3E	133.250	(6)	
			A3E	124.350	H24	
	Servizio di controllo di area/ Area control service	Roma Radar Roma Radar	A3E	124.200	H24	
			A3E	124.800	H24	
			A3E	127.125	(6)	
			A3E	127.350	H24	
			A3E	128.800	H24	
			A3E	125.950	H24	
			A3E	133.250	H24	
			A3E	135.425 (7)	(6)	
			A3E	134.200	H24	
			A3E	CH 133.485	0600-2200 (0500-2100)	
			A3E	119.425	(6)	
			A3E	132.525	(6)	
			A3E	134.900	(6)	
			A3E	135.700	(6)	
			A3E	CH 120.335	(6)	

			A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E	CH 121.315 CH 125.455 CH 132.030 CH 132.840 CH133.130 CH 134.780 CH 135.615	(6) (6) (6) (6) (6) (6) (6)	41:42:00N 011:10:42E 42:03:01N 011:17:45E 41:59:23N 009:45:02E 10. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 42:03:01N 011:17:45E 41:59:23N 009:45:02E 43:10:00N 009:45:00E 43:37:13N 010:04:43E 43:42:00N 010:09:30E 43:55:33N 010:22:13E 43:59:00N 010:26:16E 44:05:54N 010:34:24E 44:06:54N 010:35:35E 44:10:14N 010:37:57E 44:23:16N 011:07:44E 44:00:07N 011:32:21E 43:51:30N 011:41:30E 43:49:49N 011:43:11E 43:46:34N 011:49:29E 43:17:42N 013:02:11E 43:16:54N 013:14:05E 42:39:51N 013:28:29E 42:20:55N 013:35:43E 42:11:20N 013:44:14E 41:27:10N 014:32:59E 41:27:00N 014:05:00E 41:22:46N 014:00:56E 41:40:47N 013:35:23E 41:32:00N 013:32:00E 41:32:35N 013:19:49E 41:16:53N 013:12:04E 41:10:25N 012:50:00E 40:58:46N 011:54:18E 40:58:46N 011:54:18E 41:42:00N 011:10:42E 42:03:01N 011:17:45E 11. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 36:33:52N 016:00:00E 37:37:00N 015:14:00E 38:50:10N 014:09:13E 40:58:46N 011:54:18E 41:10:25N 012:50:00E 41:16:53N 013:12:04E 41:32:35N 013:19:49E 41:32:00N 013:32:00E 41:40:47N 013:35:23E 41:22:46N 014:00:56E 41:27:00N 014:05:00E 41:27:10N 014:32:59E 41:21:34N 014:39:05E 41:09:26N 014:52:09E 40:41:25N 015:25:02E 39:14:00N 016:15:00E 39:03:22N 016:26:22E 38:37:54N 016:48:17E 37:43:47N 017:31:43E 37:29:48N 017:45:10E 36:57:14N 018:43:44E 36:30:00N 019:00:00E 36:33:10N 016:52:10E 36:33:34N 016:27:33E 36:33:52N 016:00:00E 12. Nell'area delimitata dai punti / Within area bounded by 40:58:20N 013:05:30E 40:50:16N 013:04:10E 40:39:01N 013:12:57E 40:11:44N 013:57:34E 40:04:00N 014:30:00E 40:13:24N 015:06:12E 40:29:57N 015:31:44E 41:00:11N 015:14:01E 41:12:00N 015:07:00E 41:17:03N 014:52:19E 41:21:34N,014:39:05E 41:30:59N 014:29:01E 41:32:40N 014:27:00E 41:37:22N 014:01:52E 41:26:46N 013:40:50E 40:58:20N 013:05:30E solo limitatamente alla CTA NAPOLI e al CTR di Napoli / only referred to CTA NAPOLI and Napoli CTR
SCCAM	SCCAM	Roma Military	A3E A3E A3E	123.225 (8) 142.300 (8) 126.460 (8)	H24 (6) H24	

ENR 2.1.1.2.2.2 Servizi di sorveglianza ATS

ENR 2.1.1.2.2.2.1. Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Roma ACC (vedi ENR 2.1.1.2 e ENR 2.1.1.1) viene fornito il servizio di controllo radar in accordo a quanto riportato in AIP Italia ENR 1.6, “Servizi di sorveglianza ATS”.

ENR 2.1.1.2.2.2.2. Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Roma ACC si applica la minima separazione radar di 5 NM ad eccezione di quanto indicato nei successivi punti a), b) e c) :

a. 15 NM per gli aeromobili ad est della linea congiungente i punti: EKPAR - RAPIS - ASKOT;
b. 3 NM, all'interno dell'area definita da un cerchio di raggio di 60 NM centrato su 414827N 0121456E (FIUMICINO 2 RADAR) entro i limiti laterali e verticali di ROMA CTA (ZONE 1)/ROMA TMA/ROMA CTR;
c. 2.5 NM per gli aeromobili stabilizzati per il final approach a LIRF (ROMA / FIUMICINO AD) entro 10 NM dalla TDZ RWY 16L e RWY 34R a condizione che tutte le seguenti condizioni siano soddisfatte a LIRF:
    - L'azione frenante venga riportata come buona ed i tempi di occupazione delle RWY non siano influenzati negativamente da agenti contaminanti come fango, neve o ghiaccio;
    - il sistema di sorveglianza di torre ed il radar di movimento di superficie siano disponibili;
    - gli aeromobili in atterraggio devono lasciare rapidamente la RWY, ciò consentirà all'ATC di applicare la spaziatura minima sul finale, ottenendo il massimo utilizzo e riducendo al minimo i casi di riattaccata.

NOTA

Come appropriato e quando maggiori, si applicano le minime separazioni radar per turbolenza di scia riportate in AIP Italia ENR 1.1 par. 9.4

1. **Norme particolari per gli aeromobili in arrivo verso gli aeroporti di Roma/ Fiumicino e Roma/Ciampino**

Controllo della velocità

a. Aeromobili in arrivo a Roma/Fiumicino
I piloti degli aeromobili in arrivo , se non diversamente istruiti dall'Ente ATC, dovranno ridurre la velocità in accordo agli speed limit points pubblicati sulle carte relative alle STAR.

I piloti dovranno comunque ridurre la velocità a:

- 210 kt IAS, iniziando la virata per intercettare il LOC, o l'appropriata radiale VOR o rilevamento NDB (in caso di avvicinamenti con finale VOR o NDB) oppure ad una distanza di 12 NM dalla soglia pista in caso di avvicinamento diretto;
- 180 kt IAS al completamento della virata per l'intercettazione, o ad una distanza di 8 NM dalla soglia pista in caso di avvcinamento diretto;
- 160 kt IAS ad una distanza di 4 NM dalla soglia pista.

Inoltre ROMA ACC potrà richiedere ai piloti:

- di regolare in modo specifico la velocità durante l'avvicinamento intermedio;
- di apportare correzioni di velocità dell'ordine massimo di più o meno 20 kt fino ad una distanza di 4 NM dalla soglia pista.

b. Aeromobili in arrivo a Roma/Ciampino

I piloti degli aeromobili in arrivo, se non diversamente istruiti dall'Ente ATC, dovranno ridurre la velocità in accordo agli speed limit points pubblicati sulle carte relative alle STAR.

I piloti dovranno comunque ridurre la velocità a:

- 210 kt IAS, iniziando la virata per intercettare il LOC o l'appropriata radiale VOR o rilevamento NDB (in caso di avvicinamenti con finale VOR o NDB) oppure ad una distanza di 12 NM dalla soglia pista in caso di avvicinamento diretto;
- 180 kt IAS al completamento della virata per l'intercettazione o ad una distanza di 10 NM dalla soglia pista in caso di avvicinamento diretto;
- 160 kt IAS ad una distanza di 6 NM dalla soglia pista.

Inoltre ROMA ACC potrà richiedere ai piloti:

- di regolare in modo specifico la velocità durante l'avvicinamento intermedio;
- di apportare correzioni di velocità dell'ordine massimo di più o meno 20 kt fino ad una distanza di 4 NM dalla soglia pista.

2. **Norme particolari per gli aeromobili in partenza dagli aeroporti di Roma/Fiumicino e Roma/Ciampino**

Controllo della velocità

I piloti degli aeromobili in decollo, dovranno mantenere una IAS non superiore a 250 kt sino all'attraversamento di FL100.

Tale limite di velocità potrà essere cancellato dall'ATC, con la frase: "Nessuna restrizione ATC di velocità".

I piloti che non potessero eseguire la suddetta limitazione dovranno darne comunicazione all'ATC al momento di richiedere l'autorizzazione alla messa in moto dei motori.

Analogamente, se tale circostanza si verificasse in volo, i piloti dovranno avvertire immediatamente l'ATC, mantenendo la minima velocità possibile.

ENR 2.1.1.2.3 ROMA TMA

ENR 2.1.1.2.3.1 Caratteristiche

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
ROMA TMA		
Zone '1' -GIGLIO 42°32'40"N 011°17'49"E; 42°02'25"N 010°40'13"E; 42°16'43"N 010°34'47"E; 42°28'00"N 010°56'30"E; to point of origin.	FL125 FL85 "A"	ROMA ACC
Zone '2' -ETRURIA 42°32'40"N 011°17'49"E; 42°42'11"N 012°02'21"E; 42°08'17"N 012°39'59"E; 41°59'53"N 012°53'11"E; 41°56'16"N 012°58'27"E; 41°45'59"N 013°00'40"E; 41°40'35"N 012°49'25"E; 41°56'42"N 012°47'39"E; 41°58'27"N 012°44'59"E; 41°55'01"N 012°40'43"E; 41°59'06"N 012°39'43"E; 42°09'14"N 012°33'46"E; 42°10'57"N 012°26'06"E;	FL125 5000ft AMSL "A"	ROMA ACC

42°15'52"N 012°20'34"E; 42°22'07"N 012°17'57"E; 42°18'51"N 012°02'23"E; 42°19'25"N 011°45'13"E; 42°14'29"N 011°47'20"E; 42°16'40"N 011°22'22"E; 41°42'00"N 011°10'42"E; 40°58'46"N 011°54'18"E; 41°10'25"N 012°50'00"E; 41°15'00"N 012°54'00"E; 41°12'00"N 012°54'00"E; 41°02'37"N 013°07'22"E; 40°58'20"N 013°05'30"E; 40°33'04"N 013°01'19"E; 40°32'00"N 012°59'15"E; 40°51'40"N 011°49'58"E; 41°21'49"N 011°00'23"E; 42°02'25"N 010°40'13"E; to point of origin.		
Zone '3' -TARQUINIA 42°16'40"N 011°22'22"E; 41°42'00"N 011°10'42"E; 41°49'47"N 011°31'48"E; 41°52'17"N 011°28'16"E; 42°09'07"N 011°43'30"E; 42°13'57"N 012°12'39"E; 42°10'57"N 012°26'06"E; 42°15'52"N 012°20'34"E; 42°12'57"N 012°04'14"E; to point of origin.	FL125 3000ft AMSL "A"	ROMA ACC
Zone '4' -TEVERE NORD 42°42'40"N 012°04'40"E; 42°24'24"N 012°31'57"E; 42°21'32"N 012°25'23"E; 42°42'11"N 012°02'21"E; to point of origin.	FL125 FL85 "A"	ROMA ACC
Zone '5' -AMIATA 42°46'54"N 012°15'58"E then arc of circle in clockwise direction radius 22.0 NM centred on 43°06'06"N 012°30'43"E till point 42°48'31"N 012°12'35"E; 43°02'49"N 012°06'35"E; 43°03'33"N 012°06'25"E; 43°02'14"N 011°53'15"E; 42°56'57"N 011°33'03"E; 42°38'51"N 011°46'33"E; 42°42'40"N 012°04'40"E; to point of origin.	FL125 FL105 "A"	ROMA ACC
Zone '6' -TODI 42°44'15"N 012°34'51"E then arc of circle in clockwise direction radius 22.0 NM centred on 43°06'06"N 012°30'43"E till point 42°48'31"N 012°12'35"E; 43°02'49"N 012°06'35"E; 43°03'33"N 012°06'25"E; 43°03'59"N 012°10'49"E; 43°03'06"N 012°40'40"E; to point of origin.	FL125 FL115 "A"	ROMA ACC

Zone '7' -SABINA 42°44'15"N 012°34'51"E then arc of circle in clockwise direction radius 22.0 NM centred on 43°06'06"N 012°30'43"E till point 42°46'54"N 012°15'58"E; 42°42'40"N 012°04'40"E; 42°24'24"N 012°31'57"E; 42°26'46"N 012°37'23"E; 42°18'02"N 012°46'33"E; 42°16'04"N 012°44'16"E; 42°04'42"N 013°00'54"E; 41°59'53"N 012°53'11"E; 41°51'47"N 013°04'57"E; 42°06'43"N 013°11'02"E; 42°10'11"N 013°06'54"E; 42°14'00"N 012°59'00"E; 42°33'17"N 012°35'19"E; to point of origin.	FL125 FL95 "A"	ROMA ACC
Zone '8' -LAZIO 42°09'07"N 011°43'30"E; 42°13'57"N 012°12'39"E; 42°09'14"N 012°33'46"E; 41°59'06"N 012°39'43"E; 41°48'20"N 012°42'20"E; 41°40'03"N 012°42'20"E; 41°38'30"N 012°46'30"E; 41°30'00"N 012°40'00"E; 41°28'53"N 012°42'14"E; 41°25'22"N 012°36'53"E; 41°19'07"N 012°37'53"E; 41°15'49"N 012°21'45"E; 41°21'27"N 012°14'16"E; 41°22'25"N 012°12'59"E; 41°30'21"N 011°59'08"E; 41°52'17"N 011°28'16"E; to point of origin.	FL125 3500ft AMSL "A"	ROMA ACC
Zone '9' -TEVERE CENTRO 42°21'32"N 012°25'23"E; 42°26'46"N 012°37'23"E; 42°18'02"N 012°46'33"E; 42°10'23"N 012°37'41"E; to point of origin.	FL125 6000ft AMSL "A"	ROMA ACC
Zone '10' -TIRRENO 41°49'47"N 011°31'48"E; 41°30'21"N 011°59'08"E; 41°22'25"N 012°12'59"E; 41°21'27"N 012°14'16"E; 41°04'10"N 011°48'55"E; 41°42'00"N 011°10'42"E; to point of origin.	FL125 1000ft AMSL "A"	ROMA ACC
Zone '11' -COLLEFERRO 41°56'16"N 012°58'27"E; 41°47'14"N 013°11'35"E; 41°36'47"N 012°49'49"E; 41°40'35"N 012°49'25"E; 41°45'59"N 013°00'40"E; to point of origin.	FL125 5000ft AMSL "A"	ROMA ACC
Zone '12' -SUBIACO 41°59'42"N 013°08'10"E; 41°39'35"N 013°37'06"E; 41°36'01"N 013°27'47"E; 41°51'47"N 013°04'57"E; to point of origin.	FL125 FL105 "A"	ROMA ACC

Zone '13' -NETTUNO 41°28'53"N 012°42'14"E; 41°28'47"N 012°42'27"E; 41°23'00"N 012°54'00"E; 41°15'00"N 012°54'00"E; 41°10'25"N 012°50'00"E; 40°58'46"N 011°54'18"E; 41°04'10"N 011°48'55"E; 41°21'27"N 012°14'16"E; 41°15'49"N 012°21'45"E; 41°19'07"N 012°37'53"E; 41°25'22"N 012°36'53"E; to point of origin.	FL125 2500ft AMSL "A"	ROMA ACC
Zone '14' -CIRCEO 41°58'27"N 012°44'59"E; 41°56'42"N 012°47'39"E; 41°36'47"N 012°49'49"E; 41°27'37"N 013°02'49"E; 41°25'40"N 013°11'48"E; 41°02'37"N 013°07'22"E; 41°12'00"N 012°54'00"E; 41°23'00"N 012°54'00"E; 41°23'12"N 012°53'35"E; 41°25'27"N 012°58'19"E; 41°34'14"N 012°43'14"E; 41°38'30"N 012°46'30"E; 41°40'03"N 012°42'20"E; 41°48'20"N 012°42'20"E; 41°55'01"N 012°40'43"E; to point of origin.	FL125 4000ft AMSL "A"	ROMA ACC
Zone '15' -APRILIA 41°34'14"N 012°43'14"E; 41°25'27"N 012°58'19"E; 41°23'12"N 012°53'35"E; 41°30'00"N 012°40'00"E; to point of origin.	FL125 1500ft AMSL "A"	ROMA ACC
Zone '16' -CASSINO 41°47'14"N 013°11'35"E; 41°36'01"N 013°27'47"E; 41°39'35"N 013°37'06"E; 41°22'46"N 014°00'56"E; 41°14'30"N 013°53'00"E; 41°22'30"N 013°38'00"E; 41°24'30"N 013°17'00"E; 41°27'37"N 013°02'49"E; 41°36'47"N 012°49'49"E; to point of origin.	FL125 FL85 "A"	ROMA ACC
Zone '17' -GAETA 41°25'40"N 013°11'48"E; 41°24'30"N 013°17'00"E; 41°22'30"N 013°38'00"E; 40°52'18"N 013°30'33"E; 40°58'20"N 013°05'30"E; 41°02'37"N 013°07'22"E; to point of origin.	FL125 FL85 "A"	ROMA ACC
Zone '18' -TEVERE SUD 42°16'04"N 012°44'16"E; 42°04'42"N 013°00'54"E; 41°59'53"N 012°53'11"E; 42°08'17"N 012°39'59"E; 42°10'23"N 012°37'41"E; to point of origin.	FL125 FL85 "A"	ROMA ACC

Zone '19' -VETRALLA 42°14'29"N 011°47'20"E; 42°12'57"N 012°04'14"E; 42°15'52"N 012°20'34"E; 42°22'07"N 012°17'57"E; 42°18'51"N 012°02'23"E; 42°19'25"N 011°45'13"E; to point of origin.	FL125 4000ft AMSL "A"	ROMA ACC

NOTE

1. Per la classificazione di CTR-ATZ compresi nei confini della TMA vedi ENR 2.1.2 e AD.
2. I limiti laterali e verticali della TMA si intendono con l'esclusione delle zone P/R/D quando attive e dello spazio aereo dei CTR militari quando attivi.

ENR 2.1.1.2.3.2 Altre informazioni

1. **Norme per il traffico VFR**
    a. *VRP da/per l'aeroporto di Roma/Ciampino*
    Vengono stabiliti i seguenti gates VFR:

TOR BELLA MONACA (RAN2) e/and MONTE PORZIO (RAE2)

Il traffico VFR con destinazione l'aeroporto di Roma/Ciampino dovrà stabilire il contatto radio con Ciampino TWR prima di raggiungere i suddetti gates, rimanendo in attesa di ulteriori istruzioni. All'interno dell'ATZ vengono stabiliti due punti di riporto per gestire il traffico da e per l'aeroporto.

TORRENOVA (RAN1), FRASCATI (RAE1) e/and TRIGORIA (RAW1) (see ENR 6.3-9)

b. *Rotte VFR da e per l'aeroporto di Pratica di Mare*
Le rotte da/per l'aeroporto di Pratica di Mare possono essere percorse solo da aeromobili diretti o in partenza da tale aeroporto.

c. *Rotte VFR che interessano Pratica CTR*
La gestione del traffico VFR che interessa le procedure strumentali dell'aeroporto di Pratica di Mare è assegnata a Roma FIC, Latina APP e Pratica TWR. Con riferimento alle rotte VFR pubblicate in ENR 6.3-9, vengono stabiliti i seguenti gates VFR:

VELLETRI RAILWAY STATION (REE1), ANZIO (RESE2), BORGO ISONZO (RLS1) e/and TRIGORIA (RAW1)

Il traffico VFR che vola sulle rotte di seguito specificate deve conformarsi a quanto riportato nelle tabelle 1a, 1b e 1c.

Tabella 1a

Aeromobili provenienti da Nord

I piloti debbono chiedere istruzioni a Pratica TWR sulle frequenze pubblicate prima del sorvolo di VELLETRI RAILWAY STATION (REE1) e:

a. se istruiti a continuare il volo, procedere per APRILIA (RESE1), quindi se:
    - diretti verso Sud: quando su APRILIA (RESE1) contattare Latina APP al fine di ricevere istruzioni per l'attraversamento di Latina CTR;
    - diretti verso Ovest: procedere per ANZIO (RESE2);
    - diretti a Pratica di Mare aeroporto: seguire le istruzioni della TWR;

b. Se istruiti ad attendere, effettuare la holding su TOR SAN LORENZO (RES1) in direzione nord-ovest, lungo la linea di costa.

Tabella 1b

Aeromobili provenienti da Ovest

I piloti debbono chiedere istruzioni a Pratica TWR sulle frequenze pubblicate prima del sorvolo di ANZIO (RESE2) e:

a. se istruiti a continuare il volo, procedere per APRILIA (RESE1), quindi se:
    - diretti verso Sud: quando su APRILIA (RESE1) contattare Latina APP al fine di ricevere istruzioni per l'attraversamento di Latina CTR;
    - diretti verso Nord: procedere per APRILIA (RESE1) e quindi per VELLETRI RAILWAY STATION (REE1);
    - diretti a Pratica di Mare aeroporto: seguire le istruzioni della TWR;

b. se istruiti ad attendere, effettuare la holding a Ovest di ANZIO (RESE2), rimanendo in attesa di ulteriori istruzioni.

Tabella 1c

Aeromobili provenienti da Sud

I piloti debbono chiedere istruzioni a Latina APP, sulle frequenze pubblicate (se non disponibile a Pratica TWR), prima del sorvolo di BORGO ISONZO (RLS1) e:

a. se istruiti a continuare il volo, mantenere l'ascolto sulla frequenza e riportare lasciando il CTR di Latina. Successivamente i piloti dovranno stabilire contatto radio con Pratica TWR, quindi procedere per APRILIA (RESE1) e quindi se:
    - diretti verso Ovest: riportare APRILIA (RESE1), quindi ANZIO (RESE2);
    - diretti verso Nord: riportare APRILIA (RESE1) e quindi per VELLETRI RAILWAY STATION (REE1);
    - diretti a Pratica di Mare aeroporto: seguire le istruzioni della TWR;

b. se istruiti ad attendere, effettuare la holding a Sud di BORGO ISONZO (RLS1), rimanendo in attesa di ulteriori istruzioni.

Se impossibilitati a contattare l'ente ATS interessato (ad es. Pratica TWR) i piloti devono contattare uno degli altri enti ATS (Latina APP o Roma FIC). In ogni caso i piloti non dovranno proseguire il volo se non preventivamente autorizzati dall'appropriato Ente ATS.

2. **Cambiamento del piano di volo**
    a. *Aeromobili in arrivo*
    La cancellazione di un Piano di Volo IFR deve essere notificata all'Ente ATC competente almeno 5' prima dell'ETO sui punti di entrata nella TMA. L'Ente ATC, ricevendo tale notifica:
        - darà ricevuto alla segnalazione di cancellazione;
        - istruirà l'aeromobile a scendere in VMC ad una quota di almeno 500 ft inferiore a quella dell'eventuale traffico IFR esistente;
        - fornirà all'aeromobile in VMC interessato le informazioni di traffico.

    b. *Aeromobili in partenza*
    L'aeromobile, subito dopo aver lasciato la frequenza della TWR, dovrà stabilire e mantenere il contatto con il FIC di Roma. In caso di partenza in VFR e proseguimento in IFR il tratto VFR deve essere pianificato almeno sino al confine della TMA.

3. **Lavoro aereo nella CTA di Roma (zona 1) o TMA Roma o nel CTR di Roma**
   Le autorizzazioni ad operare in VFR per lavoro aereo dovranno essere rilasciate solo dall'ACC Roma in accordo a quanto previsto in ENR 1 ed inoltre:
   a. gli aeromobili autorizzati ad operare in VFR nella CTA o TMA saranno separati dal traffico IFR in atto;
   b. gli aeromobili che effettuano quanto previsto al punto a) dovranno essere equipaggiati di trasponder.

ENR 2.1.1.2.4 ROMA FMC AREAS

(Vedi anche FMC Areas chart ENR 6.4.2)

Limiti Verticali

I limiti verticali di ciascuna FMC Area devono essere considerati:

- limite verticale inferiore: SFC
- limite verticale superiore: il limite verticale inferiore degli spazi aerei controllati sovrastanti (CTR, TMA, CTA, rotte ATS, ecc.).

ENR 2.1.1.2.4.1 FMC AREA: ALGHERO/OLBIA

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CLASSIFICAZIONE E UNITA' ATS CLASSIFICATION AND ATS UNIT	NOTE REMARKS
FMC AREA ALGHERO/OLBIA 41°20'00"N 008°20'00"E; 41°00'00"N 008°00'00"E; 40°21'00"N 008°00'00"E; 40°21'00"N 008°16'00"E; 40°13'00"N 008°25'00"E; 40°20'00"N 008°38'00"E; 40°22'31"N 009°17'07"E; 40°23'28"N 009°33'04"E then arc of circle in anti-clockwise direction radius 30.0 NM centred on 40°53'25"N 009°30'02"E till point 40°28'19"N 009°51'43"E; 40°41'04"N 010°03'34"E; 40°42'15"N 010°08'46"E; 41°00'40"N 010°21'58"E then arc of circle in anti-clockwise direction radius 40.0 NM centred on 40°53'24"N 009°30'02"E till point 41°20'15"N 010°09'19"E; 41°20'00"N 009°45'00"E; to point of origin.	"G" ROMA FIC ROMA ACC	1) Monitoring Frequency Roma radar frequency 125.950 MHz. 2) Roma FIC sector frequency 134.125 MHz. 3) Frequency Monitoring Code: SSR code A5137. 4) I limiti laterali e verticali si intendono con l'esclusione dello spazio aereo dei CTR Alghero e Olbia. Lateral and vertical limits shall be considered with the exclusion of Alghero e Olbia CTR Airspace.