

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFGJ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFGJ - DOLE TAVAUX

## AD 2 LFGJ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°02'34"N 005°26'06"E Intersection axe RWY et axe TWY C	RWY centreline and TWY C centreline intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 km SW de DOLE	7 km SW of DOLE
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	645 ft 25.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1°E 2015	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SOCIETE D'EXPLOITATION DE L'AEROPORT DOLE JURA Aéroport - 39500 TAVAUX 03 84 72 18 53 - 03 84 72 04 26 - AVA: 03 84 71 97 15 03 84 82 79 54 - AVA: 03 84 71 98 99 SITA DLEAMXH LFGJZPZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Affectataire principal : AVA	Main assignee: AVA

## AD 2 LFGJ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN sauf JF : 0800-1800. SAM-DIM sauf JF : 0800-1600. Extensions possibles sur PPR auprès de l'exploitant le dernier jour ouvrable avant 1200.	MON-FRI except HOL : 0800-1800. SAT-SUN except HOL : 0800-1600. Possible extension on PPR from AD operator, the last working day before 1200.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	LUN-VEN : - PN 4 HR pour les vols entre 0700 et 1900, - PN avant 1100 pour les vols après 1900. SAM, DIM et JF : PN 24 HR TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr	MON-FRI : - 4 HR PN for flights between 0700 and 1900, - PN before 1100 for flights after 1900. SAT, SUN and public HOL: 24 HR PN TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Centre Hospitalier Louis Pasteur, Dole (9 km)	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir GEN)	LE BOURGET (see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	LUN-VEN sauf JF : 0800-1800. SAM-DIM sauf JF : 0800-1600. Extensions possibles sur PPR auprès de l'exploitant, le dernier jour ouvrable avant 1200. E-mail : operations@aeroportdolejura.com, TEL : 03 84 72 87 25. Chef CA TEL : 03 84 71 97 15. AFIS : PPR Exploitant.	MON-FRI except HOL : 0800-1800. SAT-SUN except HOL : 0800-1600. Possible extension on PPR to AD operator on the last working day before 1200. E-mail : operations@aeroportdolejura.com, TEL : 03 84 72 87 25. ATC manager TEL : 03 84 71 97 15. AFIS : PPR Manager.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS	ATS SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	O/R PN 24 HR 03 84 72 87 25 ou/or TELEX	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Selon les besoins de l'exploitation	According to operations needs.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré	Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFGJ.4**

**Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities**

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R PN 24 HR 03 84 72 87 25 ou/or TELEX	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel grades : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants/Oil grades : NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL : 90 m3, JET A1 : 50 m3 Avitaillement sous pression par camion pour JET A1 seulement. Paiement carte BP et toutes cartes bancaires.	100 LL : 90 m3, JET A1 : 50 m3 Pressure delivery by tanker truck for JET A1 only. Payment with BP credit card and any credit card.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible, exceptionnellement à l'aéroclub. Hangars club: a) 58 x 15 m, b) 20 x 16 m hauteur 4 m	Exceptionally in flying club. Flying club hangars: a) 58 x 15 m, b) 20 x 16 m height 4 m
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFGJ.5**

**Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels	En ville	In town
2	Restaurants	En ville, Snack sur AD/In town, Snack on AD	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location 03 84 72 18 53 - 03 84 72 04 26 Taxis, bus O/R gestionnaire	Car rental 03 84 72 18 53 - 03 84 72 04 26 Taxis, buses O/R to administrator.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville, hôpitaux à 7 km	In town, hospitals 7 km away
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets en ville.	Cash machine in town.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Dole	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFGJ.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	LUN-VEN sauf JF: Niveau 5: HOR ATS. Niveau 7 sur PPR pour vols commerciaux.	MON-FRI except public HOL: Level 5: ATS SKED. Level 7 with PPR for commercial flights.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<u>Procédure gestionnaire AD ; contact AD.</u> <u>Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.</u> <u>Tractage aéronefs roulants avec MTOW &lt; à 5,7 t.</u> <u>Tonnage supérieur, contact entreprises extérieures.</u>	AD operator procedure ; contact AD. Damaged ACFT removed with means outside the airport. Rolling ACFT towing with MTOW < 5.7 t. Higher tonnage, contact with external companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFGJ.7**

**Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Neige: Deux tracteurs Unimog 1200 équipés d'une lame braise munie d'une bande caoutchouc. Dégagement des bourrelets à la turbine, éventuellement balayage et épandage déverglaçants. Neige fondante: Déblayage par lame, éventuellement balayage. Glace et verglas: Epandage déverglaçant.	Snow: Two Unimog tractors equipped with a rubber skew blade. Snow flange clearing by a snow blower, eventually sweeping and de-icing agent being sprayed. Slush: clearance by blade, or sweeping. Surface ice-black ice: de-icing agent spreading.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1.La piste sur une largeur de 30 m sur l'axe 2.TWY C 3.Aire de trafic	1.RWY over a width of 30 m on axis 2.TWY C 3.Apron
3	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFGJ.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Principale : enrobé dense 40 F/B/X/T	Main: dense bituminous mix
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A, B : 15 m TWY C : 18 m TWY J : 10 m Béton bitumineux	Asphaltic concrete
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Postes 1, 2 et AVT. <u>Spot 1 et 2 nose : 638 ft</u> <u>Spot emplacement AVT : 638 ft</u>	Stand 1, 2 and AVT. <u>Spot 1 and 2 nose : 638 ft</u> <u>Spot stand AVT : 638 ft</u>
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFGJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Oui	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marques de seuil, N° d'identification, lignes axiales, points d'arrêt, distances constantes	THR marks, ID number, axis line, holding points, constant range marks.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFGJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFGJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFGJ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFGJ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BALE MULHOUSE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 06-09-12-15 CNL 18
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND.
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND 0600-1800
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING 0800-1800 METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 03.

**AD 2 LFGJ.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
05	054 (053)	2230 x 45	46 F/B/X/T	macadam / macadam	47°01'59.12"N 005°24'55.22"E	THR: 639 ft		2350 x 280
23	234 (233)	2230 x 45	46 F/B/X/T	macadam / macadam	47°02'41.21"N 005°26'21.08"E	THR: 645 ft		2350 x 280 (1)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 23 : 370 x 150 m.  
 → RESA (Runway End Safety Area) RWY 23 : 370 x 150 m.

AD 2 LFGJ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
05	2230	2230	2230	2230	
23	2175	2175	2175	2175	Reduced distances due to absence of RESA RWY 05. Distances réduites cause absence de RESA RWY 05.

AD 2 LFGJ.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
05	- 600 m - LIH	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	57 ft					
23		G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	36 ft					
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
05	2230	60 m	W	LIH-LIL	R -LIH				
23	2230	60 m	W	LIH-LIL	R -LIH				

AD 2 LFGJ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène < 1s Generating set
5	Observations / <i>Remarks</i>	2 feux à éclats W à décharge condensée de part et d'autre du THR 05 et du THR 23 2 W flashing compacitor discharge either side of THR 05 and THR 23

AD 2 LFGJ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFGJ.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR DOLE  47°07'29"N , 005°29'12"E - 47°05'58"N , 005°34'44"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°01'07"N , 005°39'41"E - 46°54'25"N , 005°36'13"E - 46°51'47"N , 005°25'46"E - 46°54'31"N , 005°15'47"E - 46°57'40"N , 005°12'26"E - 47°07'29"N , 005°29'12"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR  DOLE Tour (FR) DOLE Tower (EN)	LUN-VEN sauf JF : 0800-1800 SAM, DIM, sauf JF : 0800-1600 Extensions possibles sur PPR auprès du Chef CA, le dernier jour ouvrable avant 1200 ETE - 1 HR Activité connue de : BALE INFO MON-FRI except HOL : 0800-1800 SAT, SUN except HOL : 0800-1600 Extensions possible on PPR to the Air Traffic Chief, the last working day before 1200 SUM - 1 HR Activity known by: BASEL INFO

AD 2 LFGJ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	DOLE Tour (FR) DOLE Tower (EN)	130.775 MHz	HO	Absence ATS : A/A FR uniquement/only.
AFIS	DOLE Information (FR) DOLE Information (EN)	130.775 MHz	HX	
ATIS	DOLE (FR) DOLE (EN)	121.605 MHz	HO	

## AD 2 LFGJ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	DO	309 kHz	H24	46°58'46.6"N 005°18'18.6"E	652 ft	25NM		235°/5,55NM THR 05
LOC 05 (I.E.1)	DO	109.35 MHz	H24	47°02'48.7"N 005°26'36.5"E	646 ft			054°/400 m THR 23
GP 05		331.85 MHz	H24	47°02'01.7"N 005°25'10.2"E	634 ft		15.4 m/51 ft (3°)	076°/326 m THR 05
DME 05		CH 30Y	H24	47°02'01.7"N 005°25'10.2"E	673 ft	25NM FL250		076°/326 m THR 05

## AD 2 LFGJ.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 ROULAGE

TWY A réservé aux ACFT basés.  
TWY A et B interdits aux ACFT de code C.  
TWY J réservé uniquement aux ACFT de code A.

## 20.1 GROUND TAXIING

*TWY A reserved for home-based ACFT.  
TWY A and B prohibited to C code ACFT.  
TWY J reserved for A code ACFT only.*

## 20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

## 20.2 USE OF PARKING STANDS

Postes Stands	Sorties Exits	Envergure/ Wing span Max (m) - Ar	Longueur/ Length Max (m) - Ar	Observations Remarks
1	AG	35.8m - A321-200/B738/E195/ATR72-600	44.51	
2	AG	39.5m - B738/A320/E195	39.50	Neutralise/ Neutralizes 2E et / and 2W
2E	AG	27.5m - ATR72-600/DASH-8-SERIES300/ATR42-600/CN235	27.20	Neutralise/ Neutralizes 2
W	AG	27.5m - ATR72-600/DASH-8-SERIES300/ATR42-600/CN235	27.20	Neutralise/ Neutralizes 2
3	A	29m - ATR42/F27-MK500/FALCON7X	25.10	
41	A	14.5m - CITATION JET/HAWKER700	16.00	Neutralise/ Neutralizes 42
42	A	19.5m - CHALLENGER 300/FALCON900B	21.20	Neutralise/ Neutralizes 41 et / and 43
43	A	17.5m - METROIII/BCH1900C/FALCON20	18.50	Neutralise/ Neutralizes 42
44	A	19.5m - CHALLENGER 300/FALCON900B	21.20	Neutralise/ Neutralizes 43 et / and 45
45	A	17.5m - METROIII/BCH1900C/FALCON20	18.50	Neutralise/ Neutralizes 44
51 à 53	A	13.5m - CESSNA 402UTILINER/PA34-200	14.50	Cessna 402 Utiliner autorisé/ approved
61 à 63	A	13.5m - CESSNA 402UTILINER/PA34-200	14.50	Cessna 402 Utiliner autorisé/ approved

## AD 2 LFGJ.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 LFGJ.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 GENERALITES

Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.

## 22.1 GENERAL

*Use of RWYs 05/23 prohibited with crosswind North sector greater than or equal to 25 kt.*

## 22.2 VOLS AU DEPART

RWY 05 : monter RM 053° à 4,1% (1) jusqu'à 1145 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) pente ATS 7,1%. En cas d'impossibilité, informer la TWR à la mise en route.

RWY 23 : monter RM 233° à 4,3% (2) jusqu'à 1145 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) pente ATS 5%. En cas d'impossibilité, informer la TWR à la mise en route.

## 22.2 DEPARTURE FLIGHTS

*RWY 05 : climb MAG 053° at 4.1% (1) up to 1145 (500) then direct route climbing to en-route safety altitude.*

*(1) ATS slope 7.1%. If that is not possible, advise TWR at startup.*

*RWY 23 : climb MAG 233° at 4.3% (2) up to 1145 (500) then direct route climbing to en-route safety altitude.*

*(2) ATS slope 5%. If that is not possible, advise TWR at startup.*

## 22.3 DISPOSITIF D'ECLAIRAGE

Marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser :

Wig-wag en fonctionnement.

Rampe d'approche puissance 3.

## 22.3 LIGHTING DEVICE

Ground markings/lighting to use :

Wig-wag running.

Approach lights power 3.

## AD 2 LFGJ.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

## 23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT équipés de radio.

En dehors des horaires ATS : AD réservé aux aéronefs basés ou autorisés.

Absence RESA au seuil 05.

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un hangar d'une hauteur de 35,1 ft (10,71 m) ASFC, dans les servitudes latérales, situé à 156 m de l'axe de piste en bout du taxiway Juliet.

## 23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

## 23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel. HOR RFFS.

## 23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Outside ATS SKED : AD reserved for home-based or authorized ACFT.

Absence RESA THR 05.

Crews attention is drawn towards the presence of a 35.1 foot-high (10.71 m) ASFC hangar in the sides servitudes located at 156 m of runway axis from the end of TWY Juliet.

## 23.2 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

## 23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random. RFFS SKED.

## AD 2 LFGJ.24

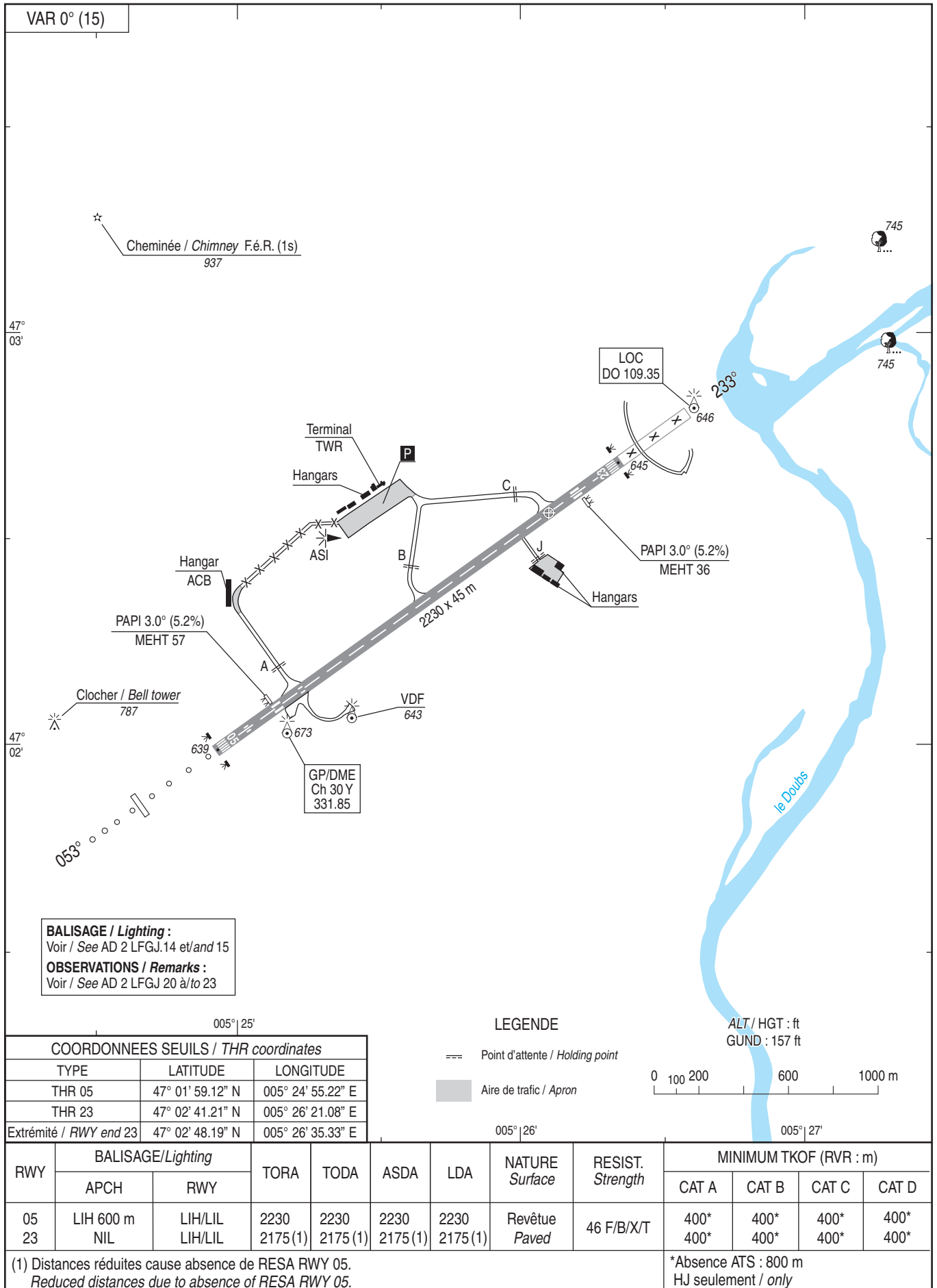
Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS DOLE 121.605

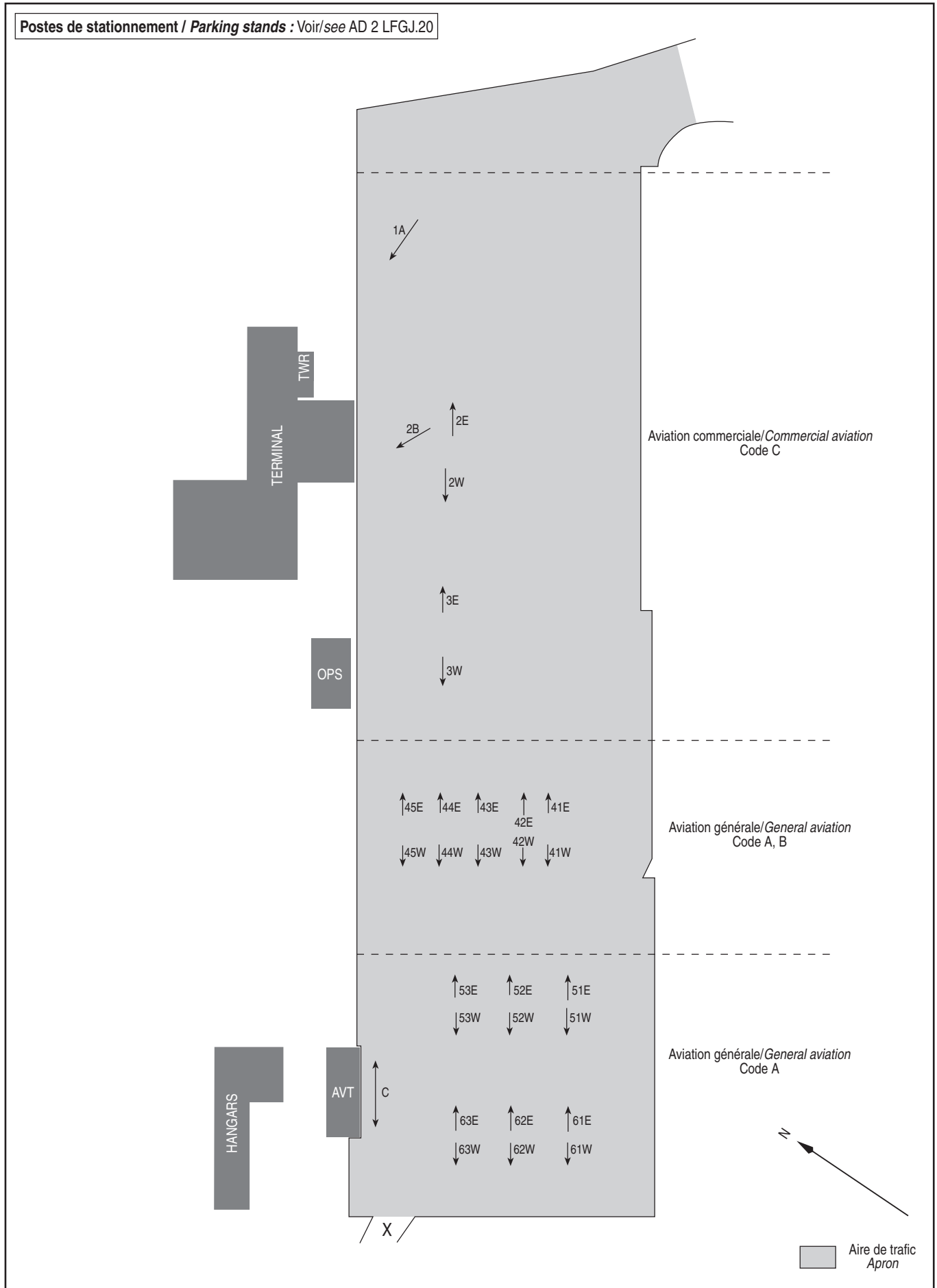
**DOLE TAVAUX**  
47 02 34 N - 005 26 06 E  
ALT AD : 645 (24 hPa)



**AIRES DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**DOLE TAVAUX**

Postes de stationnement / *Parking stands* : Voir/see AD 2 LFGJ.20





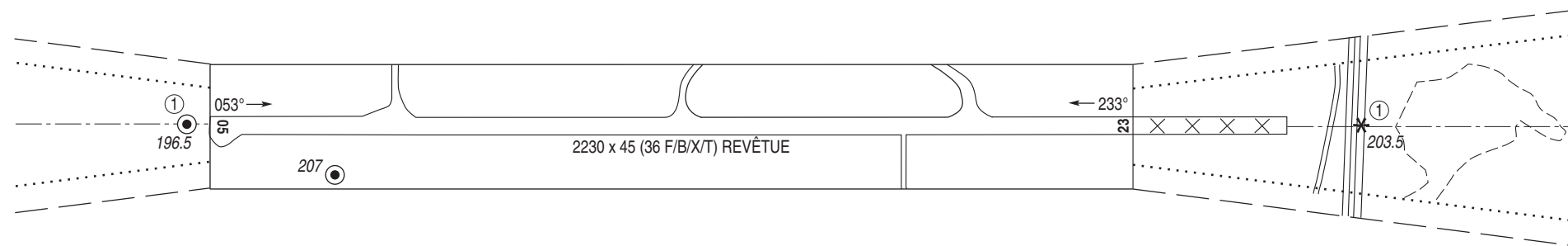
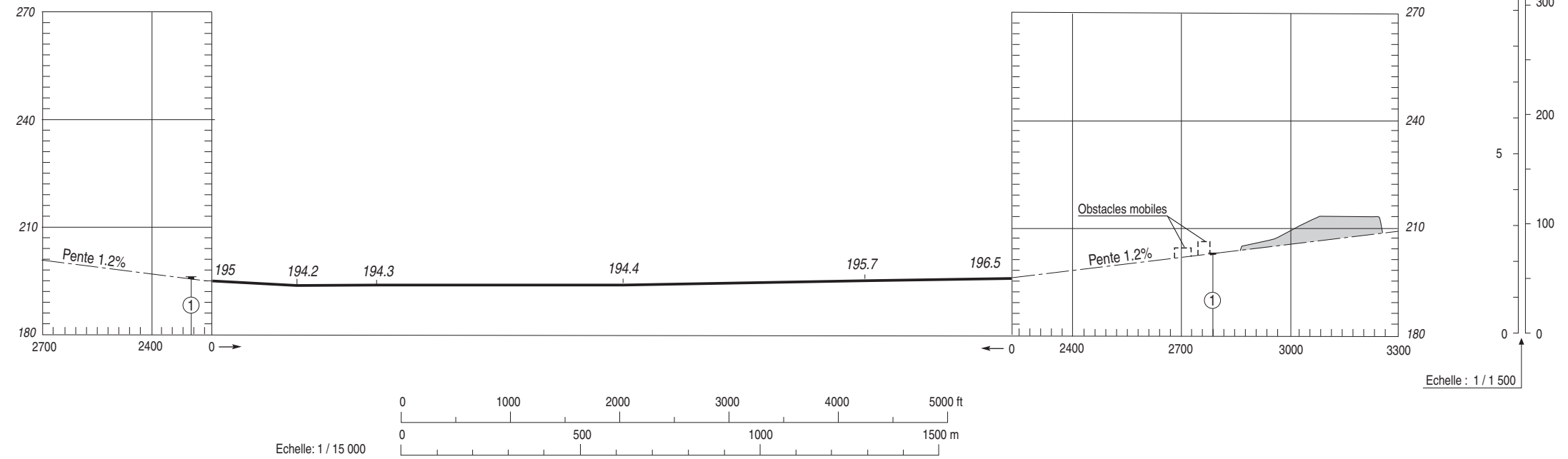
**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME OACI - TYPE A**  
Aerodrome Obstacles Chart - ICAO - A type

**DOLE TAVAUX**  
RWY 05/23

VAR 1°E (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 05		RWY 23	
2230	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2230	
2230	TODA - Distance de décollage utilisable	2230	
2230	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2230	
2230	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2230	



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	.....	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en juillet 2004  
Nivellement rattaché au N.G.F.

DATA

DOLE TAVAUX

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / procedures main fixes*

<b>Identification</b>	<b>Coordonnées</b> <i>Coordinates</i>		<b>RNAV</b>	<b>CONV</b>
GJ401	46°57'55,1" N	005°06'10,7" E	X	
GJ402	46°50'46,3" N	005°13'39,6" E	X	
GJ403	46°54'30,5" N	005°09'45,2" E	X	
GJ404	46°57'45,0" N	005°16'18,6" E	X	
GJ405	46°57'49,9" N	005°16'28,7" E	X	
GJ501	47°03'37,0" N	005°28'14,9" E	X	
GJ502	46°55'29,1" N	005°31'43,6" E	X	
RW05	47°01'59,11" N	005°24'55,23" E	X	
IAF	46°58'46,6" N	005°18'18,6" E		X
FAP	46°57'49,9" N	005°16'28,6" E		X
FAF LOC	46°57'45,0" N	005°16'18,6" E		X
FAF NDB	46°58'46,6" N	005°18'18,6" E		X

RNP Y RWY 05												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 1.2°E		Ref NAVAID :-	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG		GJ402	Yes	233	234.3	T 1 min	R	3000	FL060	200	
	INA GJ401	IF	GJ401	-					4000	-	220	
		TF	GJ403	-	143	144.3	4.2	-	3000	-	220	
	INA GJ402	IF	GJ402	-					4000	-	-	
		TF	GJ403	-	323	324.3	4.6	-	3000	-	220	
	INA GJ403	IF	GJ403	-					3000	-	220	
		IF	GJ403	-					-	-	-	
	APCH	TF	GJ404	-	053	054.3	5.5	-	3000	-	-	
		TF	RW05	Yes	053	054.3	7.3	-	-	-	-	-3.0 /15
		DF	GJ502					R	-	-	210	
		TF	GJ402				13.3	R	3000	-	220	
						248	249.3					

RNP Z RWY 05												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 1.2°E			Ref NAV AID :- vertical angle (°) / TCH (m)
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
-	HLDG		GJ402	Yes	233	234.3	T 1 min	R	3000	FL060	200	
	INA GJ401	IF	GJ401	-					4000	-	220	
		TF	GJ403	-	143	144.3	4.2	-	3000	-	220	
	INA GJ402	IF	GJ402	-					4000	-	-	
		TF	GJ403	-	323	324.3	4.6	-	3000	-	220	
	INA GJ403	IF	GJ403	-					3000	-	220	
		IF	GJ403	-					-	-	-	
	APCH	TF	GJ405	-	053	054.3	5.7	-	3000	-	-	
		TF	RW05	-	053	054.3	7.1	-	-	-	-	-3.0 / 15
		TF	GJ501	Yes	053	054.3	2.8		-	-	-	
		DF	GJ502	-				R	-	-	210	
		TF	GJ402	-	248	249.3	13.3	-	3000	-	220	

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFGJ
Runway	05
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	470159.1060N
LTP/FTP Longitude	0052455.2325E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	242.8
FPAP Latitude	470242.9915N
Delta FPAP Latitude (seconds)	43.8855
FPAP Longitude	0052624.7095E
Delta FPAP Longitude (seconds)	89.4770
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	96
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 07 06 0C 05 D0 00 01 35 30 05 84 35 2F 14 81 F2 52 02 7C 1D DB 56 01 0A BB 02 2C 81 2C 01 64 0C C8 AF A6 CB 6F 4A
Calculated CRC Value	A6CB6F4A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	194.9
FPAP Orthometric Height (metres)	194.9

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

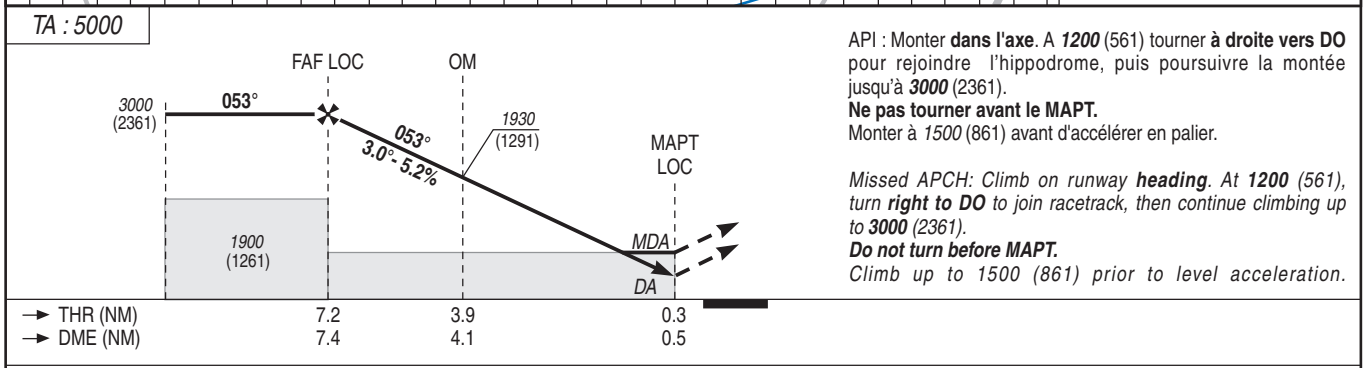
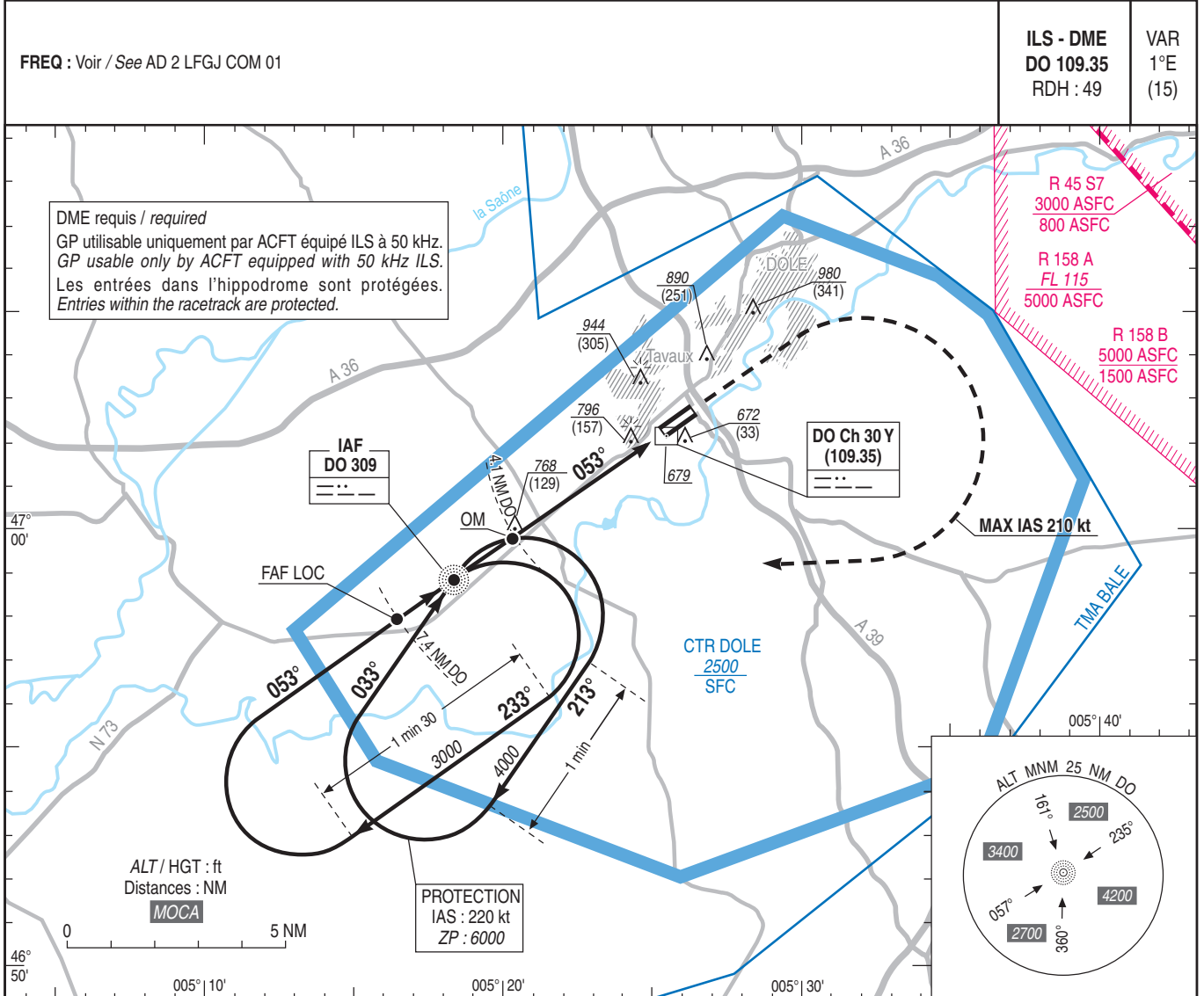
**DOLE TAVAUX**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 645, THR : 639 (23 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 05



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup> Absence ATS HJ seulement / only		DME DO							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	7
A			164				1180 (540)	1500	1620 (980)	1500		960	1270	1590	1910	2230	2550	2870
B	840 (200)	750	174	1020 (380)	1300	375	1210 (570)	1600	1650 (1010)	1600	(HGT)	(321)	(631)	(951)	(1271)	(1591)	(1911)	(2231)
C			184				1350 (710)	2400	1780 (1150)	2400								
D			194				1360 (720)	3600	1800 (1160)	3600								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - MAPT	6.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	3.9 NM	5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 35	2 min 14
VSP (ft/min)		372	452	531	611	690	850	982

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

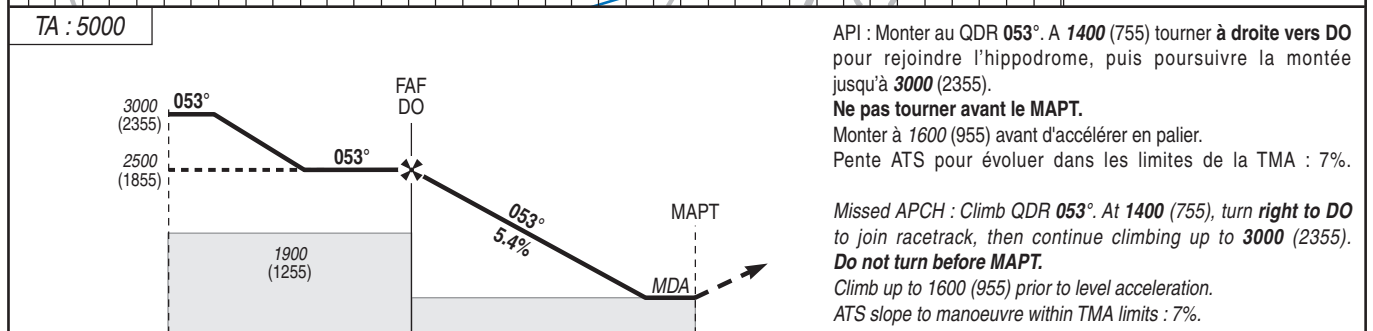
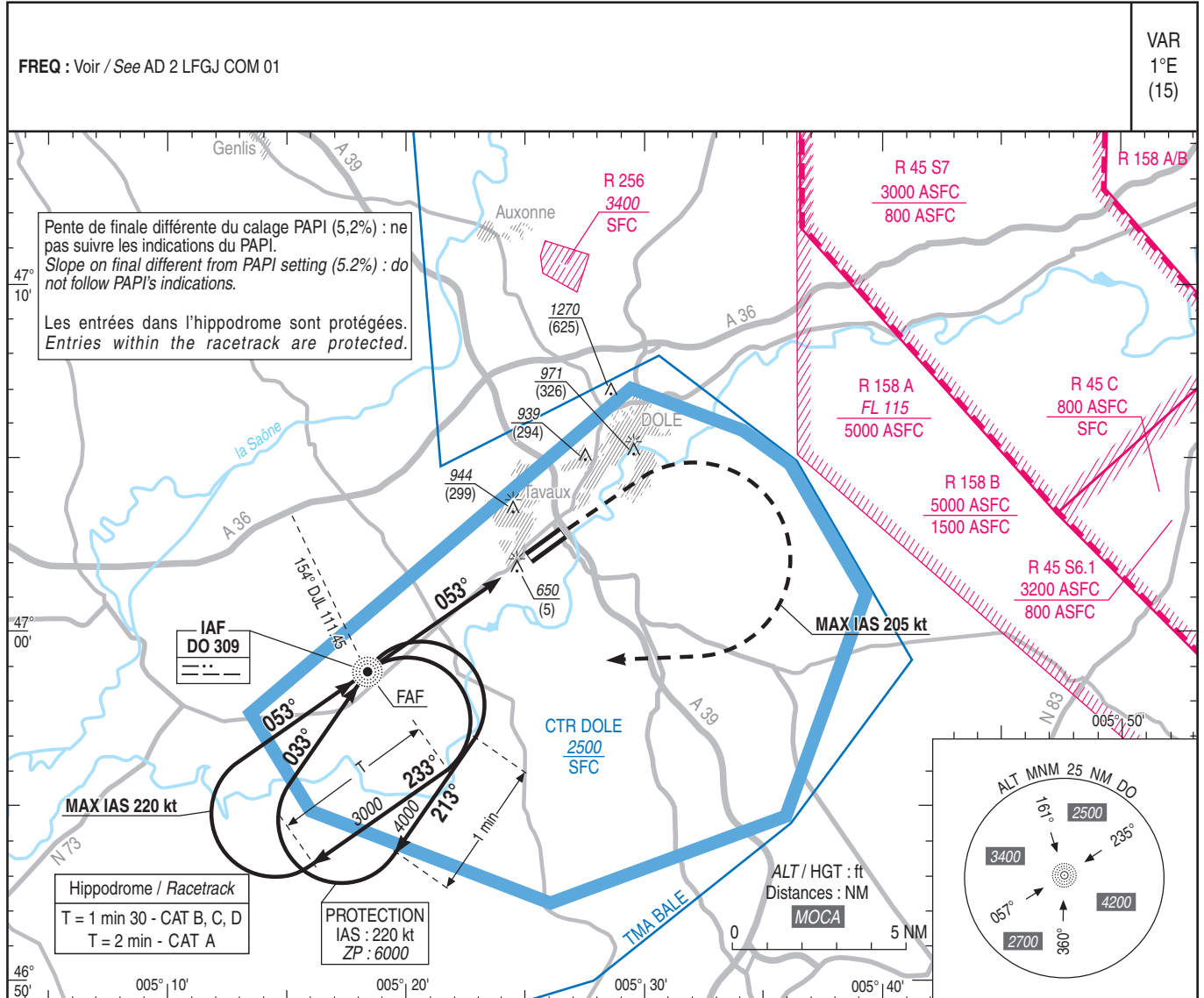
**DOLE TAVAUX**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 645 (24 hPa), THR : 639

NDB RWY 05



API : Monter au QDR 053°. A 1400 (755) tourner à droite vers DO pour rejoindre l'hippodrome, puis poursuivre la montée jusqu'à 3000 (2355).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
 Monter à 1600 (955) avant d'accélérer en palier.  
 Pente ATS pour évoluer dans les limites de la TMA : 7%.  
 Missed APCH : Climb QDR 053°. At 1400 (755), turn right to DO to join racetrack, then continue climbing up to 3000 (2355).  
**Do not turn before MAPT.**  
 Climb up to 1600 (955) prior to level acceleration.  
 ATS slope to manoeuvre within TMA limits : 7%.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup> Absence ATS HJ seulement / only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1190 (550)	1500	543	1240 (600)	1500	1670 (1030)	1500
B		1500		1240 (600)	1600	1670 (1030)	1600
C		2100		1390 (750)	2400	1830 (1180)	2400
D		2100		1390 (750)	3600	1830 (1180)	3600

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	THR	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
NDB - THR	5.5 NM	4 min 42	3 min 52	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 03	1 min 47
NDB - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 42	2 min 24	1 min 57	1 min 41
VSP (ft/min)		383	465	547	629	711	875	1012



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

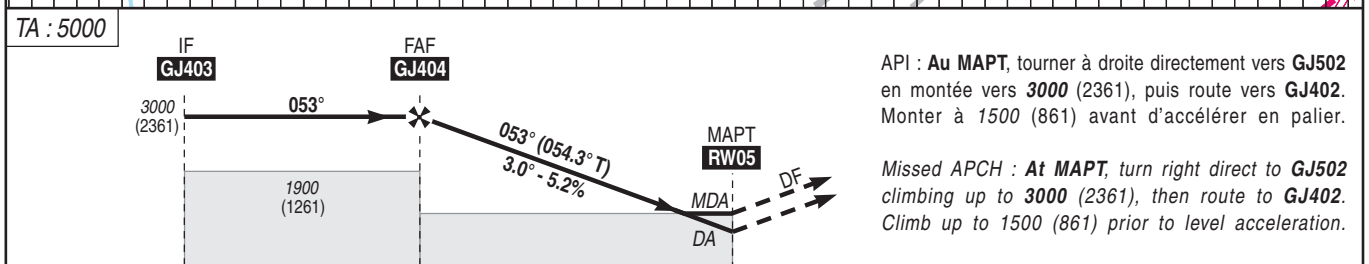
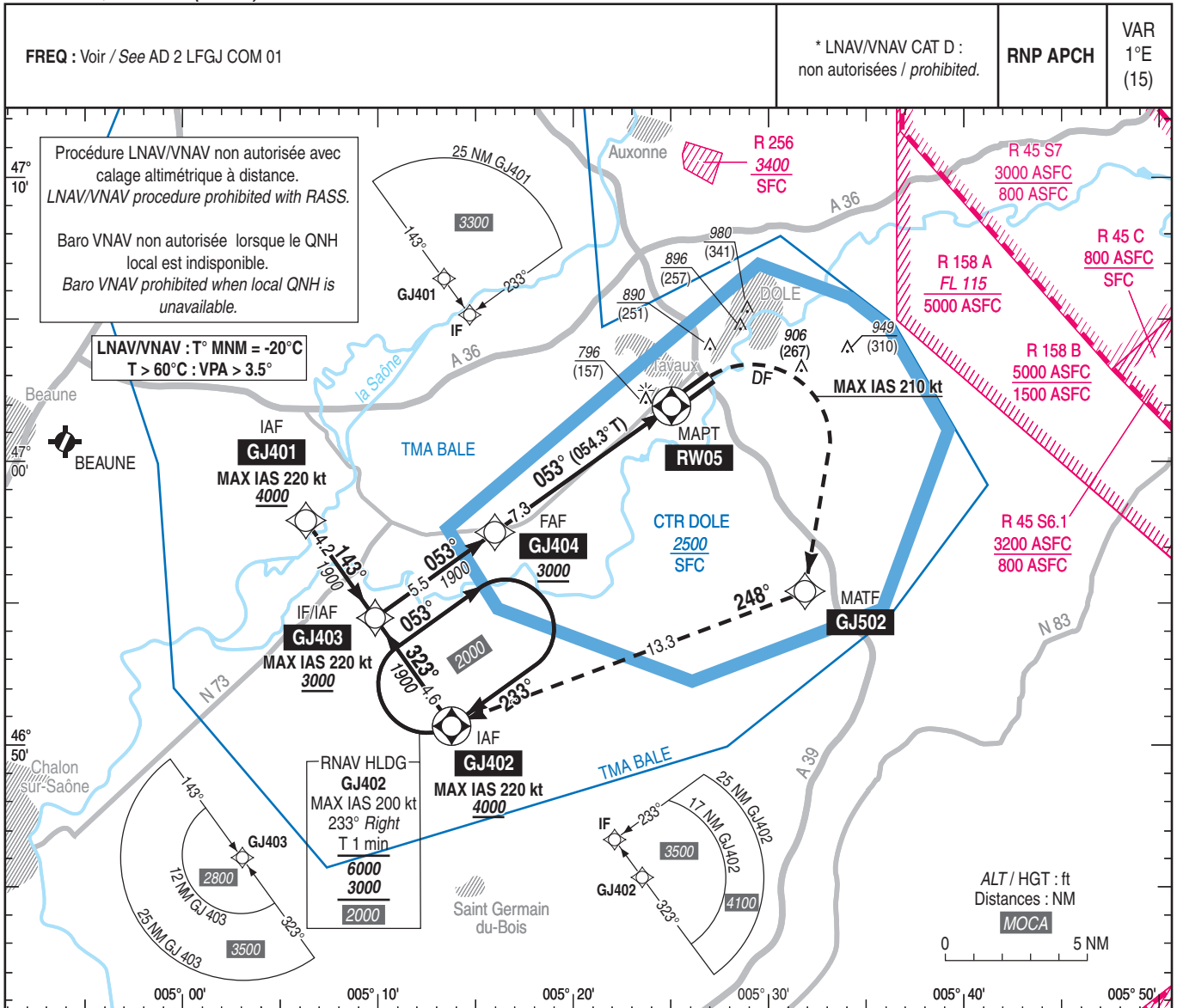
**DOLE TAVAUX**

Instrument approach

CAT A B C D\*

**RNP Y RWY 05**

ALT AD : 645, THR : 639 (23 hPa)



→ THR (NM) 12.8 7.3 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV API 2.5%			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup> Absence ATS HJ seulement / only		DIST RW05 NM ALT (HGT)	2	3	4	5	6	7
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS							
A	1010 (370)	1300	363	1060 (420)	1500	417	1200 (560)	1500	1630 (990)	1500	1330 (691)	1650 (1011)	1970 (1331)	2290 (1651)	2600 (1961)	2920 (2281)	
B	1020 (380)	1300	373				1210 (570)	1600	1650 (1010)	1600							
C	1060 (420)	1500	417				1350 (710)	2400	1790 (1150)	2400							
D	-	-	-				1380 (740)	3600	1820 (1180)	3600							

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

	7.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	7.3 NM	6 min 16	5 min 10	4 min 23	3 min 49	3 min 23	2 min 45	2 min 23
VSP (ft/min)		372	451	531	610	690	850	982



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

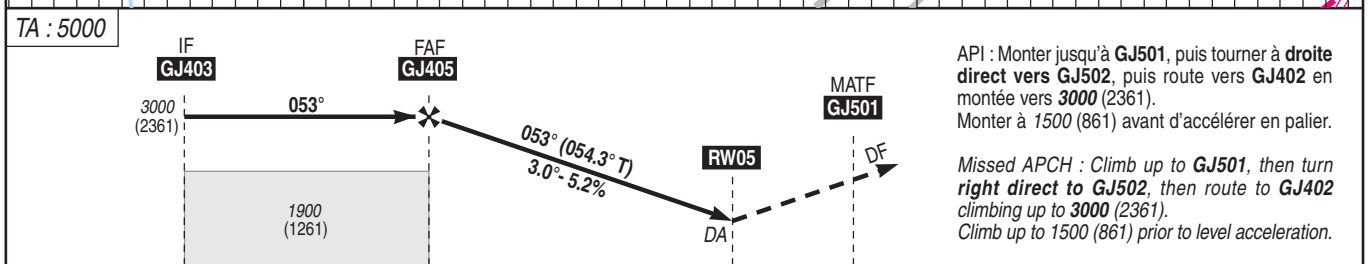
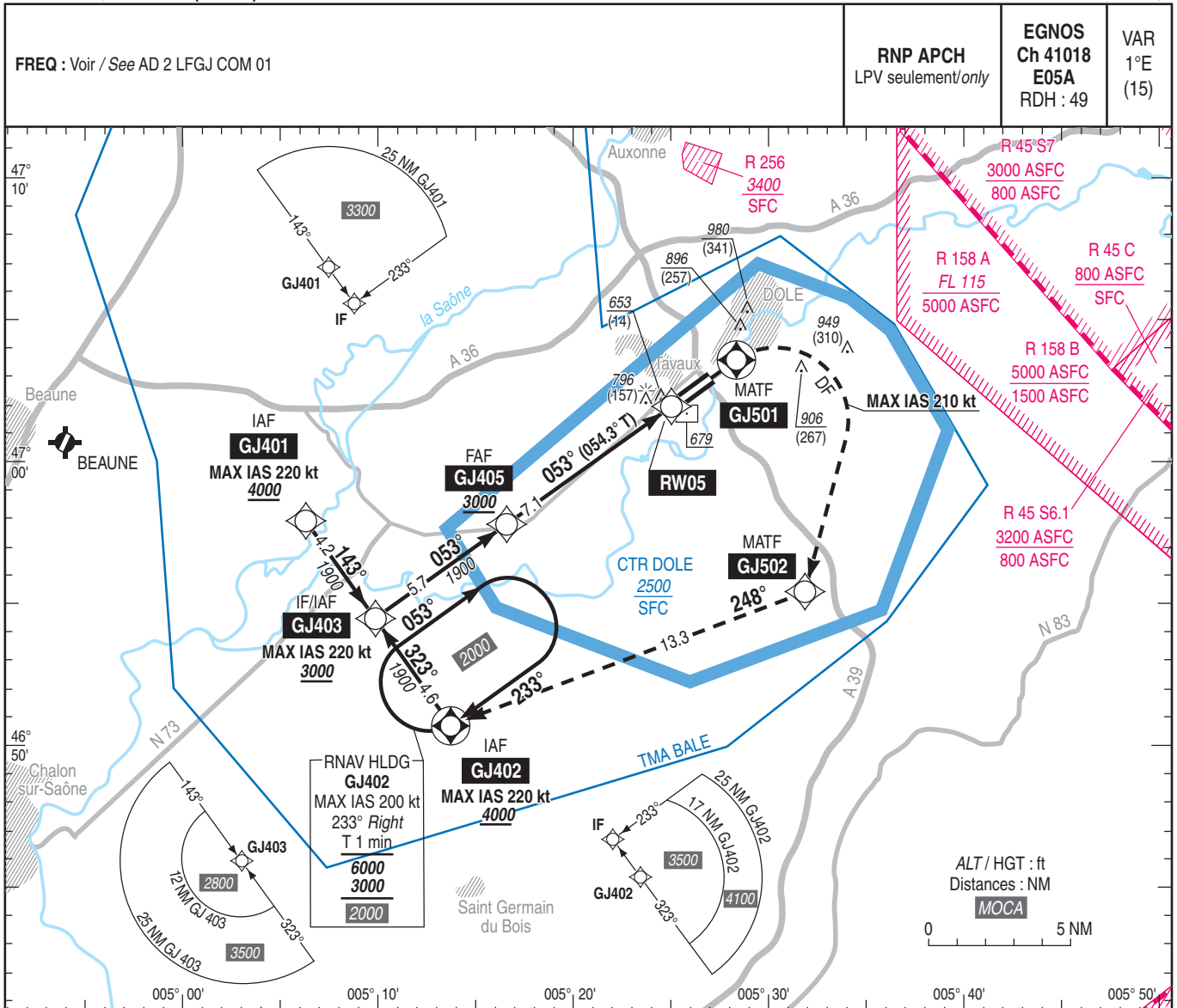
**DOLE TAVAUX**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 645, THR : 639 (23 hPa)

RNP Z RWY 05 (LPV only)



→ THR (NM) 12.8 7.1 0 2.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV API 2.5%			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup> Absence ATS HJ seulement / only		DIST RW05							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	7
A	850 (210)	750	201	1200 (560)	1500	1630 (990)	1500	ALT	1010	1330	1660	1980	2310	2640	2970
B	850 (210)	750	210	1210 (570)	1600	1650 (1010)	1600	(HGT)	(371)	(691)	(1021)	(1341)	(1671)	(2001)	(2331)
C	860 (220)	800	220	1350 (710)	2400	1790 (1150)	2400								
D	870 (230)	800	230	1380 (740)	3600	1820 (1180)	3600								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

FAP - THR	7.1 NM	70 kt 6 min 06	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	160 kt 2 min 40	185 kt 2 min 19
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

---

**DOLE TAVAUX**  
**Fréquences / Frequencies**

---

**Avertissement** : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

**Warning:** *The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.*

*A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.*

ATIS DOLE		121.605
TWR DOLE	Tour / Tower	130.775 (1)
AFIS DOLE	DOLE Information	130.775
APP BALE	BALE Contrôle / Control	124.105
SIV BALE	SIV 2.1/2.2/2.3	135.850

(1) Absence ATS : A/A FR uniquement / A/A FR only.  
Obtenir QNH régional auprès de BALE INFO  
*Obtain regional QNH from BALE INFO*