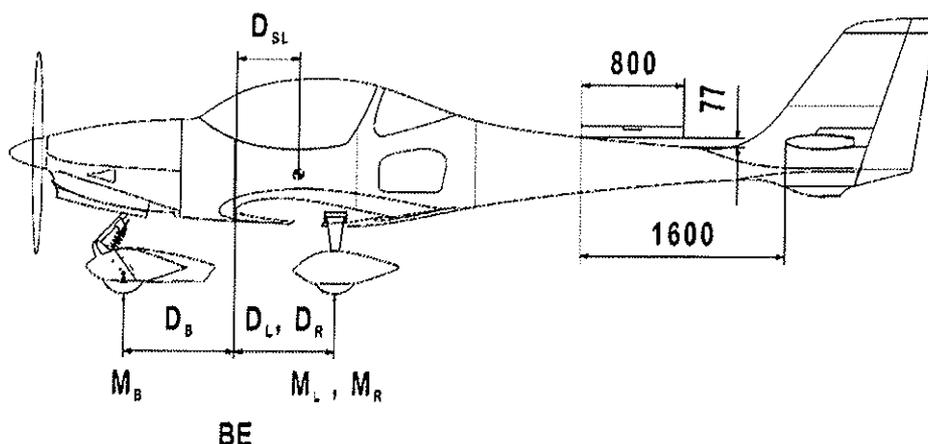


	<h1>Wägebericht</h1>	Form-No.: AQF-10-01-05-b
	<h2>AQUILA AT01 Varianten A, B, C</h2>	Page: 1 von 1

Muster:	AT01	Werk-Nr.:	AT01-100A-304	Kennzeichen:	OE-AKI
Zugehöriges Ausrüstungsverzeichnis:		18.07.2013		Grund der Wägung:	Herstellung

Wägezustand nach Kennblatt, bzw. Flughandbuch:

Bezugsebene (BE):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugspunkt (BP):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugslinie horizontal (BL):	Keil 5,5 ° auf dem Röhrenrücken gemäß Skizze
Füllmengen, Bemerkungen:	incl. nicht ausfliegbarem Kraftstoff, Motoröl, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit



Auflageort	Brutto (Kg)	Tara (Kg)	Netto (Kg)	Hebelarm (m)
Bugrad			$m_B = 108,3$	$D_B = -0,839$
Hauptrad links			$m_L = 199,2$	$D_L = + 0,788$
Hauptrad rechts			$m_R = 201,8$	$D_R = + 0,784$
Instrumente			$m_I = 0$	$D_I = + 0,000$
Leermasse $m_{Leer} = m_B + m_L + m_R + m_I =$				509,3 (Kg)
Leermassenmoment $MO_{Leer} = m_B * D_B + m_L * D_L + m_R * D_R + m_I * D_I =$				224,32 (Kgm)
Leermassenschwerpunkt $D_{SL} = MO_{Leer} / m_{Leer} =$				0,440 (m)
Max. Zuladung = MTOW - $m_{Leer} =$		750	-	509,3
240,7 (Kg)				
Max. in den Sitzen 2 x 110 kg				

Der ermittelte Leermassenschwerpunkt liegt im zulässigen Bereich (zwischen 0,437 und 0,498).
Die ermittelten Wägedaten wurden in das Flughandbuch übertragen.

Trimmgewicht vorhanden? Ja Gesamtmasse der Trimmgewichte: 1,5 Kg

Schönhagen, am 18.07.2013
Ort / Datum




Unterschrift CS